



Antagen i Ks 2008-09-01, § 163

## POLICY GÄLLANDE ANSÖKNINGAR ATT FÅ KOMMUNAL ENSTAKA BELYSNINGSPUNKT PÅ ENSKILD UTFART

### INLEDNING

#### *Krav och regler rörande vägbelysning*

Det finns inte någon grundläggande lagenlig skyldighet för väghållare att hålla med vägbelysning.

- När det gäller kommunala gator kan man möjligen anse att kommunen är skyldig att hålla med belysning om kommunen finansierat anläggandet av belysningsstolpe genom uttag av gatukostnader från fastighetsägarna.
- Om väghållningen ligger på en samfällighetsförening, kan det ibland finnas med i lantmäteribeslutet att samfälligheten också har som ändamål att ordna vägbelysning.
- Vägverkets föreskrifter om byggande på väg (VVFS 2003:140), finns bestämmelser om vägbelysning, men de gäller inte befintliga vägar. För övrigt innehåller de heller inte något allmänt krav på belysning.
- Om inte väghållaren eller någon annan på avtalsmässig grund åtagit sig att hålla med vägbelysning, så kan man därför som regel inte komma fram till annat än att den som äger belysningsstolparna kan "släcka ned" belysningen eller t.o.m. ta bort belysningsstolparna. Om kommunen helt "frivilligt" - dvs. utan några avtalsenliga åtaganden - ordnat belysningspunkter, har kommunen rätt att avveckla dem. Det får anses helt naturligt att graden av kommunal service kan variera.

### POLICY ENSTAKA BELYSNINGSPUNKTER VID ENSKILD UTFART

Ansökningar inkommer till kommunen rörande enstaka belysningspunkter på enskild utfart. Dessa ansökningar handlägges och bedöms av kommunkontoret enligt trappstegen nedan. En nivå måste vara uppfylld för att kunna gå vidare till nästa trappsteg. Efter analys enligt nedan avslår alternativt godkänner kommunkontoret ansökan på delegation av kommunfullmäktige.

#### Första steget: skall-krav:

1. Det skall finnas permanent bofasta i anslutning till belysningspunkten.
2. Det skall finnas en befintlig elledning i omedelbar närhet.

*Är skall-kraven enligt ovan uppfyllda kan utvärderingen gå vidare till nästa steg, om inte så avslås ansökan per automatik.*



Andra steget; avgränsningar:

3. Är det en allmän eller enskild väg genom sammanhängande permanent bebyggelse? Om så är fallet bör vägen förses med vägbelysning men hanteras via kommunala investeringar inte genom denna policy.
4. Kostnaderna för enskild belysningspunkt får ej överstiga 25 000 kr i investeringskostnader om denna policy skall gälla.

*Faller ansökan inom avgränsningarna enligt ovan behandlas ansökan vidare enligt denna policy, om inte så avslås ansökan.*

Tredje steget; detta bör beaktas:

5. Betjänar det barns väg till skolan?
6. Är det en utfart som även betjänar allmän inrättning som exempelvis post, affär eller liknande?
7. Elimineras belysningsstolpen oacceptabla risker olycksrisker med hänsyn till trafiken, vägens utformning och omgivande förhållanden?

*Om svaret blir JA på någon av frågorna 5-7 skall en vidare utredning ske i samråd med kommunens trafikingenjör. Visar utredning att behovet finns behandlas ansökan vidare i denna policy, om inte så rekommenderar utredningen att den bör avslås. Slutgiltigt beslut tas av beslutande enhet.*

Fjärde steget; detta bör beaktas:

8. Godkänner Vägverket belysningens placering om det är i anslutning till deras väg?
9. Vem äger vägen samt vem har rådighet över marken?
10. Räcker totala budgeten för aktuellt år?
11. Observera att max-taket på kostnaderna är i extremfall, de bör vara runt 7 000 – 10 000 kr i normalfallet.

*Fjärde steget bör vara med i bedömningen. Visar sammantagna bedömningen att ansökan bör godkännas tas den med i planerna och utredningen rekommenderar att den bör godkännas med viss reservation på utförandetid. Slutgiltigt beslut tas av beslutande enhet.*