

Upplysningar till blanketten ”Ansökan om undantag från bestämmelserna om största tillåtna bredd, längd och/eller vikt”

Till vilken myndighet ska ansöknings skickas?

- Om transportsträckan endast är inom en **kommun** (transporten ska inte passera kommungränsen) ska ansökan skickas till kommunen. I övriga fall ska ansökan skickas till **Trafikverkets region** där färden påbörjas.

Sökande

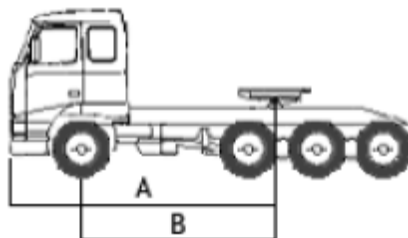
- Ange sökandens namn, adress, kontaktperson, telefonnummer, telefaxnummer och e-postadress.

Färdväg

- Ange transportens **startort** och **län**.
- Ange **adress** där transporten startar.
- Ange transportens **slutort** och **län**.
- Ange **adress** på slutorten.
Uppgifter om adresser är mycket viktiga eftersom samråd ofta måste ske med berörda väghållare, (t.ex. kommunen) innan dispens kan utfärdas.
- Ange **önskad färdväg**.
- **Datum för transporten** - ange det datum när transportens ska utföras (normalt från det datum dispensen ska gälla).

Fordon

- Ange **dragfordon**: lastbil, dragbil (lastbil med vändskiva) eller övrigt fordon (t.ex. mobilkran).
- Ange fordonets **registreringsnummer**.
- Ange det **aktuella avståndet (B)** från centrum av fordonets framaxel till vändskivan/kopplingen (denna uppgift behövs inte om lasten endast är bred eller för mobilkranar).



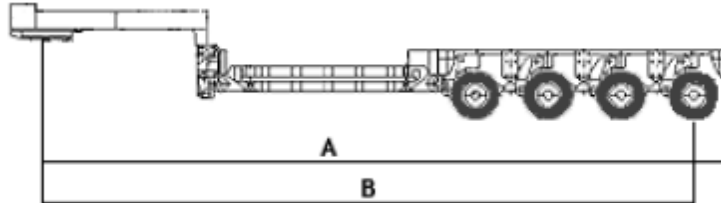
Kopplingsavståndet på lastbilar som nyregistrerats eller omregistrerats efter 2007-04-01 anges i registreringsbeviset på annat sätt än tidigare.

Tidigare angavs för **lastbilar** avståndet från centrum av fordonets första axel till centrum av vändskivan/kopplingen (**B**). Numera anges avståndet från bilens framkant till centrum av vändskivan/kopplingen (**A**).

I en ansökan om transportdispens ska dock måttet (**B**) anges! Detta fås genom att minska måttet (**A**) med fordonets främre överhäng.

Fordon (forts.)

- Ange vilket slag av **släpfordon** eller **övrigt fordon** (t.ex. efterfordon) som ansökan avser.
- Ange det **aktuella avståndet (B)** från kopplingen/kopplingstappen till sista axelns centrum på släpfordonet (eller efterfordonet) (*dessa uppgifter behövs inte om lasten endast är bred*).

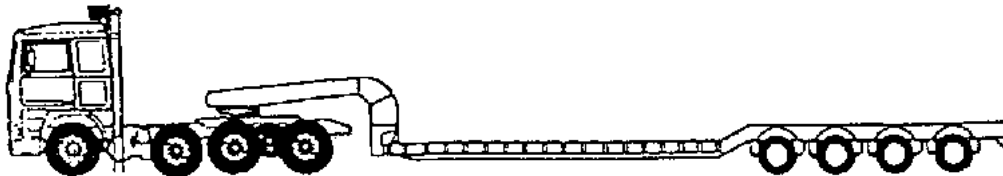


Kopplingsavståndet på släpfordon som nyregistrerats eller omregistrerats efter 2007-04-01 anges i registreringsbeviset på annat sätt än tidigare.

Tidigare angavs för **släpfordon** avståndet från centrum av kopplingen till centrum av sista axeln **(B)**. Numera anges avståndet från centrum av kopplingen till fordonets bakkant **(A)**.

I en ansökan om transportdispens ska dock måttet **(B)** anges! Detta fås genom att minska måttet **(A)** med uppgiften om bakre överhäng.

- Ange fordonets/fordonstågets totala **längd** och **bredd** *utan last*.
- Ange **markfrigången i transportläge**, alltså det kortaste avståndet mellan markplanet och den lägsta fasta punkten på fordonet. Detta avser normalt låga maskintrailers och liknande fordon. Uppgiften används framförallt för att säkerställa säker passage av plankorsning med järnväg.



Markfrigång: lastbordets höjd över marken

- Ange även om fordonet (påhängsvagnen) är **justerbart i höjddled** (minsta respektive högsta läge).

Last

- Ange vilken typ av last som ska transporteras (exempelvis "Grävmaskin Volvo EC 450, serienummer xxx")
- Ange lastens längd, bredd, höjd och vikt.
- Ange även viktillägg (lastsäkringsutrustning och dylikt)
- Vid ansökan om dispens från viktbestämmelserna ska lastens tyngdpunkt anges (mätt från släpfordonets första axel). (Gäller inte för tunga fordon utan last).
Denna uppgift används tillsammans med lastens vikt och fordonets tjänstevikt för att kontrollera bruttoviktens fördelning på fordonskombinationen.
- Vid ansökan om dispens från längdbestämmelserna ska lastens överhäng anges (hur långt lasten skjuter ut bakom fordonets eller fordonstågets sista axel).

Transport (fordon inklusive last)

- Ange transportens totala längd, bredd, höjd och bruttovikt.
- Ange även om det är en enstaka transport eller inte.
- Om det är flera transporter, ange hur många (om detta inte är känt, ange ungefärligt antal transporter).

Axelavstånd och bruttoviktsfördelning

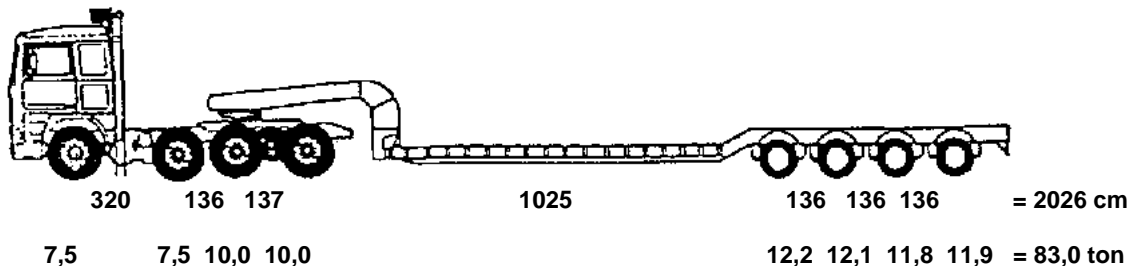
Vid ansökan om undantag från viktbestämmelserna ska fordonets eller fordonstågets samtliga axelavstånd anges. För ett fordonståg: glöm inte mellanliggande axelavstånd!

Fordonets eller fordonstågets aktuella bruttovikt ska anges hur den fördelar sig på varje axel. Ange det aktuella axeltrycket för varje axel enligt nedanstående exempel.

Exempel på avstånd och bruttoviktsfördelning:

Avstånd framaxel-koppling 456 cm

Avstånd koppling-bakaxel 1570 cm



Kom ihåg att ange lastens tyngdpunkt mätt från släpvagnens första axel vid transport av tung last!

Bilagor till ansökan

Vilka övriga handlingar ska finnas med en ansökan?

Registreringsbevis för fordon som är registrerade i utlandet ska alltid bifogas. För svenska fordon behöver registreringsbevis inte bifogas ansökan. Utöver registreringsbevis finns ett antal dokument som vid olika situationer ska användas vid en ansökan:

- **Avsändarintyg** (bilaga 1)

Vid tunga transporter med last krävs ett *avsändarintyg*. Avsändaren av lasten ska intyga vad det är för last, vilka dimensioner den har (längd, bredd, höjd) samt vikten på lasten m.m.

- **Färdvägsintyg** (bilaga 2)

Vid höga (> 450 cm), långa (> 30 m) och breda transporter (> 450 cm) krävs ett *färdvägsintyg*. (Den som söker dispens intygar att transporten kan ske utan hinder av begränsningar i höjd- eller sidled, eller om det finns hinder).

- **Vägningsintyg** (bilaga 3)

Vid kontrollvägning av en dispenstransport kan denna blankett användas för att intyga att de axeltryck som erhålls vid vägningen är korrekta.

- **Axeltryck och axelavstånd** (bilaga 4)

Vid transporter som har fler axlar än som finns på ansökningsblanketten (fler än 10) kan denna bilaga användas för att fylla i axeltryck och axelavstånd m.m.

Bilagor till ansökan (forts.)

- **Fordonstekniska uppgifter, dragbil** (bilaga 5)
Vissa tekniska uppgifter som behövs när ansökan prövas finns inte alltid med i ett registreringsbevis. Denna blankett används för kompletterande information.
- **Fordonstekniska uppgifter, påhängsvagn** (bilaga 6)
Vissa tekniska uppgifter som behövs när ansökan prövas finns inte alltid med i ett registreringsbevis. Denna blankett används för kompletterande information.
- **Fordonstekniska uppgifter, tungt fordon (mobilkran, betongpump etc.)** (bilaga 7)
Vissa tekniska uppgifter som behövs när ansökan prövas finns inte alltid med i ett registreringsbevis. Denna blankett används för kompletterande information.
- **Fordonstekniska uppgifter, efterfordon** (bilaga 8)
Denna blankett används för kompletterande information om tekniska uppgifter om efterfordonet.

Intygen kan laddas ner från www.trafikverket.se/transportdispens.

Lagrum

I 4 kap. trafikförordningen (1998:1276) finns bestämmelser om motordrivna fordonas vikt och dimensioner m.m. I 13 kap. 3-5 §§ trafikförordningen finns bestämmelser om undantag och om vilka myndigheter som prövar ansökningar om undantag m.m.

Ansökningsavgifter

Bestämmelser om att avgift tas ut för prövning av en ansökan (ansökningsavgift) finns i 13 kap. 10 § trafikförordningen (1998:1276) och 9-14 §§ avgiftsförordningen (1992:191).

Trafikverket tar ut följande avgifter i samband med ansökan om dispens:

Tung transport	1350 kr
Bred transport	
Då bredden är högst 450 cm	700 kr
Då bredden överstiger 450 cm	1350 kr
Lång transport	
Då längden är högst 35 m	700 kr
Då längden överstiger 35 m	1350 kr

Handläggningstid

För att en ansökan ska kunna behandlas i tid, bör den normalt vara hos oss senast **tre arbetsdagar** före planerad transportdag. Vid transport som behöver eskort av vägtransportledare eller polis m.m. (exempelvis pga. stora dimensioner) blir ofta handläggningstiden längre (behövs kontakter med kommuner, polis etc.).

För att undvika fördröjning i handläggningen av ärendet, är det viktigt att ansökan är fullständigt ifylld!

På Trafikverkets webbplats, <http://www.trafikverket.se/>, finns aktuell information om läget på vägarna under "Läget på vägarna".

Information om dispenstransporter och möjlighet att ansöka om transportdispens finns under www.trafikverket.se/transportdispens. Information finns även på www.yrkestrafiken.se.

Trafikverkets E-tjänst för ansökningar av transportdispenser – TRIX

Trix är Trafikverkets system för hantering av transportdispenser för interna och externa användare. Här kan du ansöka om transportdispens direkt på Internet, se www.trafikverket.se/transportdispens (klicka på Mina ärenden/Logga in). Här finns också möjlighet att registrera sig som ny användare.

Digital broinformation för specialtransporter (DBS)

DBS-filer kan laddas ner från Internet, se www.trafikverket.se/transportdispens.

Digital broinformation för specialtransporter (DBS) bygger på att en bärbar dator är placerad i fordonet. Denna ska vara utrustad med en GPS-mottagare och ha en speciell programvara installerad. Programvaran kan du få kostnadsfritt från Trafikverket.

När en transportdispens för vikt utfärdas skapas en datafil som innehåller information om färdväg och positioner för de broar som transporten ska passera och där restriktioner gäller. Datafilen ska läsas in i den bärbara datorn. Sedan kan systemet fortlöpande ge information när transporten närmar sig en bro som ska passeras med särskilda restriktioner. Programmet ger instruktioner om hur transporten ska passera de broar som har restriktioner, dels på dataskärmen och dels genom röstmeddelande. Du får tillgång till hjälpmedlet genom att dels registrera dig som kund i Trafikverkets dispensssystem Trix, dels teckna ett avtal med Trafikverket.