



KIRUNA

Information

Vinter på ingång!

Vi skottar snö, drar skidspår
och preparerar skoterleder

VAR MED OCH
TYCK TILL
OM FÖRSKOLAN
SVARA PÅ
ENKÄTEN

Ny isbana på Ala
Lombolo i vinter

Hemsjukvården

– viktig och uppskattad

Matojärvi rustas upp

De trampar på för bättre miljö
och bättre hälsa!

De ska få fler att cykla
– även på vintern

Klimatet hindrar inte vintercyklisterna

Går det att ändra transportvanorna i en arktisk stad?

Går det till och med få fler Kirunabor att börja cykla på vintern? Ja, snö och kyla är ingenting som behöver stoppa oss från att cykla. Därför har vår folkhälsostrateg dragit igång projektet vintercyklisterna, där flera av våra anställda väljer cykeln i stället för bilen under kommande månader. De kommer även att vara värdefull hjälp för att hitta brister i cykelnätet och ge praktiska förslag på bra lösningar.

I det här numret berättar vi också om riktlinjerna för snöröjningen. Vissa vägar, gång- och cykelvägar prioriteras vid ett snöfall, resten plogas allt eftersom, men inom en viss tid ska allt vara plogat beroende på hur mycket snö som kommit. I byarna ska plogningen vara klar inom femton timmar när det har snöat åtta centimeter. Detaljerna om snöplogningen finns på sidan 6-7.

För fyra år sedan tog kommunen över hemsjukvården från Region Norrbotten. Hemsjukvården gör det möjligt för äldre och sjuka personer att stanna kvar längre i sina hem, vilket är bra eftersom det visat sig att de allra flesta mår bäst av att vara kvar så länge som möjligt i sin egen hemmiljö. Läs mer om distriktssjuksköterskan Anneli Gunnelbrands vardag, som bland annat innebär gripande möten med människor i livets slutskede.

Om du har barn i förskolan kommer det att finnas möjlighet att påverka den när Skolinspektionen gör sin regelbundna tillsyn av skolverksamheten. Passa på att svara på deras enkät så att vi kan förbättra era barns tid på förskolan. Nästa nummer kommer ut till Lucia. Trevlig läsning!



Peter Niemi
Kommunchef, Kiruna kommun



Följ Kiruna kommun på Instagram och Facebook.

KIRUNA information ges ut av Kiruna kommun och delas ut till alla hushåll i kommunen.

Ansvarig utgivare: Peter Niemi

Redaktör: Ulrika Isaksson

Kontakta redaktionen:

E-post: ulrika.isaksson@kiruna.se

Telefon: 0980-708 23 | **Växel:** 0980-70 000

Besöksadress: Kiruna stadshus,

Hjalmar Lundbohmsvägen 31.

Postadress: Kiruna kommun, 981 85 Kiruna.

Redaktion: Ulrika Isaksson, Anne-Sofie Koivisto,

Nina Stålnacke, Heléna Söderlund, Lisbeth

Pekkari, Kiruna kommun, Stina Johansson,

Tekniska Verken, Emma Wodén, Kirunabostäder,

Petra Sternlund, Krauz & Co. reklambyrå

Grafisk produktion: Krauz & Co. reklambyrå

Omslagsbilden till Kiruna Information

nr 4/2017 är tagen av Camelia Kamal.



KIRUNA
Information

Ur innehållet nr 5/2017

Träden får nytt hem **sid 3**

De väljer cykeln – även på vintern..... **sid 4-5**

Snön är här – dags att börja skotta **sid 6-7**

Ala Lombolo får isbana i vinter **sid 8**

Jenny har koll på flytten **sid 9**

Hemsjukvården – viktig och uppskattad **sid 10-13**

Bli en vän i Kiruna **sid 14**

Ta chansen och påverka – svara på förskolans enkät..... **sid 15**

Matojärvi rutats upp **sid 16-19**

Strax dags för skidor **sid 20**

Skoterleder ses över **sid 21**

Konstnärlig utsmyckning på torget i nya centrum..... **sid 22**

Notiser - på ny tjänst..... **sid 23**

Välkommen att träffa oss på skyltsöndagen **sista sidan!**

**VI SES PÅ
FOLKETS HUS!**



”Det känns roligt att vi nu påbörjat arbetet med att få vackra träd till nya centrum. De är en viktig ingrediens för en fin stadsmiljö”, säger Mats Eriksson.



Fina raka träd, ungefär fyra till fem meter höga har valts ut och fraktats med lastbil.



Träden planteras i en trädbank och bevattnas ordentligt så att de kan rota sig på nytt.



Träden får ett nytt hem

I augusti flyttades träd från Kasen och Kurravaaravägen till en så kallad trädbank. Här ska de förvaras för att så småningom sättas ut i den nya stadskärnan. Text: Ulrika Isaksson, Moa Strålberg Foto: Moa Strålberg

Eftersom det tar lång tid för träd att växa i vårt arktiska klimat finns nu en trädbank med björkar, tallar och popplar, som ska planteras ut i nya Kiruna. Det gör att tiden för att få stora träd i den framtida stadsparken och kring torget avsevärt kortas ned.

– Vi har som mål att erbjuda Kirunaborna en stadsmiljö med vackra och stora träd blandat med nyplanterade trädplantor, säger Mats Eriksson, som är huvudprojektledare vid Tekniska Verken.

Trädens rötter har under två års tid beskurits på plats där de har stått från början. Om träden hade

flyttats direkt utan att beskäras hade chansen till överlevnad varit mycket små.

– Först valde vi ut fina raka träd, ungefär fyra till fem meter höga, och med någorlunda grovlek. Sedan har vi beskurit ett par rötter per år och nu har vi flyttat dem. Vi stoppade traktorgafflarna i backen och lyften dem helt enkelt. Sedan körde vi iväg dem med lastbil, berättar Bosse Rynbäck, som jobbar vid Hults trädgård i Puoltikasvaara och har 32 års erfarenhet av att flytta träd.

Nu är träden nedgrävda i en jordbädd och bevattnas ordentligt.

– Vi har sett till att de har en bra och luckrad jord, så att de kan rota sig på nytt. Till våren får vi se hur de har klarat sig. Jag var där i början av oktober och det såg bra ut, absolut inga slokande träd, säger Bosse Rynbäck.

Nästa sommar kan de första träden från trädbanken komma att omplanteras i nya stadskärnan.

– Det känns roligt att vi nu påbörjat arbetet med att få vackra träd. De är en viktig ingrediens för en fin stadsmiljö, säger Mats Eriksson. ■

De väljer cykeln – även på vintern

Trots att Kiruna centrum inte är större än fem kilometer, sker en stor del av våra transporter med bil. Går det att ändra transportvanorna i en arktisk stad? Går det till och med få fler Kirunabor att börja cykla på vintern?

Det tror folkhälsostrategen Heidi Kari, som varit med och dragit igång testprojektet Vintercyklist i Kiruna 2017.

Text: Lisbeth Pekkari | Foto: Camelia Kamal

I somras efterlystes kommunanställda deltagare till projektet. 17 personer anmälde sig och sedan den 1 oktober är testperioden igång. Vintercyklisterna ska under oktober och november månad cykla tre dagar per vecka och minst tre kilometer per gång samt dokumentera sina cykelsträckor med hjälp av en app i mobiltelefonen. I slutet av testperioden kommer kommunens energi- och klimatrådgivare att sammanställa de besparingar deltagarna gjort i form av fossila bränslekostnader och miljövinster, samtidigt som en utvärdering av de använda cykelvägarna görs av deltagarna och kommunens trafikingenjörer.

– Det har anordnats olika aktiviteter i kommunkoncernen som visat att det finns ett intresse för att förändra transportvanorna. Tekniska Verken har till exempel haft en tävling där deltagarna samlade poäng genom att gå eller cykla till jobbet. Friskvården i Kiruna kommun har haft en liknande tävling där flest samlade motionskilometrar belönades med presentkort på frukt och fika. Detta kombinerat med att trafikingenjörerna arbetar för bättre cykelmöjligheter i den nya stadskärnan, gjorde att jag och Britt Hammar kände att en friskvårdssatsning vintertid låg helt rätt i tiden, säger Heidi Kari.

Britt Hammar är friskvårdsansvarig vid Friskvården i Kiruna kommun. Friskvården är en stor part i genomförandet av Vintercyklisten och står bland annat för en del av kostnaderna för den utrustning som behövs.

– Säkerheten är viktig, därför kommer projektdeltagarnas cyklar att utrustas med dubbdäck, bra belysning och självklart ska cykelhjälm och reflexväst alltid användas, säger hon. Projekt med vintercykling har genomförts i flera



Mats Walfridsson, Josefine Gadeborg, Mats Persson, Lena Fjellborg, Maja Nilsson, Heidi Kari och Britt Hammar ingår i Kiruna kommuns testgrupp: Vintercyklisterna.

andra kommuner, bland annat Östersund, Uppsala och Skellefteå. Uppsala är nu inne på fjärde året med vintercykling.

Enkätundersökningar där har visat att mer än 70 procent av deltagarna upplever att deras hälsa har påverkats positivt, och mer än 80 procent har blivit mer positivt inställda till vintercykling. Vintercyklisterna i Uppsala har också gett kommunen ett värdefullt underlag för hur vinterväghållningen kan förbättras och vilka insatser som bör prioriteras gällande synbarhet, trafikvett och samspel med andra trafikanter, något som man även hoppas på i Kiruna.

Trafikingenjören Tobias Lustig på Kiruna

kommun kommer att göra djupintervjuer med deltagarna för att få en bild av hur de ser på cykling, vad som skulle kunna få dem att cykla mer och hur de skulle vilja att cykelvägarna i staden utformas.

– Vi arbetar med att göra en cykelplan för Kiruna och tror att vintercyklisterna kan hjälpa oss hitta brister i cykelnätet, men även ge praktiska förslag på bra lösningar, säger han.

Det rekommenderas att man bör få 30-60 minuter av måttligt intensiv fysisk aktivitet per dag och det har visat sig att investeringar i gång- och cykelbanor i och omkring tätorter är



Maja Nilsson och Mats Persson är två av dem som vintercyklar.



Säkerheten är viktig, deltagarnas cyklar utrustas med dubbdäck och bra belysning och självklart använder de hjälm och reflexväst.

”Att det finns människor i rörelse kan också skapa en känsla av trygghet på platser, som när de är öde kan upplevas otrygga”

samhällesekonomiskt lönsamt eftersom fysisk aktivitet har goda effekter på fysisk och psykisk hälsa, bland annat genom att minska risken för vår tids vanligaste folksjukdomar hjärt- och kärlsjukdomar, psykiska sjukdomar, cancersjukdomar och skador.

– Aktiv transport, att genom fysisk aktivitet förflytta sig till en viss målpunkt, är en av de

viktigaste formerna av fysisk aktivitet. Men det behöver inte vara just cykling. Att gå, ta sig fram med spark eller gå till och från busshållplatsen är också aktiv transport. Och förutom att det är bra för hälsan så är det också miljö- och klimatvänligt. Att det finns människor i rörelse kan också skapa en känsla av trygghet på platser, som när de är öde kan upplevas otrygga, säger Heidi Kari.

Energi- och klimatrådgivaren Peter Palo från Lapplands kommunalförbund kommer att sammanställa miljövinster av projektet.

– Vi vet hur mycket bränsle olika transportmedel använder, och hur mycket koldioxid de

släpper ut. Med hjälp av det kan man till exempel beräkna hur mycket utsläpp projektdeltagarna skulle ha bidragit till om de hade använt sina vanliga transportmedel istället för att cykla. Nu är ju detta en ganska liten grupp, men om ännu fler skulle välja aktiv transport eller allmänna transportmedel så skulle det ha stor påverkan på vårt miljömässiga fotavtryck. Många bäckar små, säger Peter Palo.

När testperioden är avslutad kommer projektet att följas upp och utvärderas, sedan beslutas om vintercyklingen ska bli en årligt återkommande aktivitet inom kommunkoncernen. ■

Vintern är här – nu ska snön röjas

När det snöar jobbar vi ibland dygnet runt och under en vintersäsong flyttas enorma mängder snö. Tekniska Verken eller någon av våra entreprenörer utför snöröjningen och följer Kiruna kommuns riktlinjer och prioriteringar.

Text: Stina Johansson och Mattias Forsberg | Foto: Mattias Forsberg

Snöröjningen startar inte automatiskt när det börjar snöa utan beror på de startkriterier som kommunen har beslutat om. För att alla ska ta sig fram finns prioriterade vägar samt gång- och cykelvägar som ska vara plogade inom fem timmar när det har snöat fem centimeter nysnö och för övriga kör- och gångvägar är gränsen åtta centimeter snö som ska vara bortplogat inom 15 timmar. I byarna ska plogningen vara klar inom 15 timmar när det har snöat åtta centimeter.

Snöröjarna behöver hjälp på vägen för att kunna göra ett bra jobb. Vi kan alla hjälpa åt för en trevlig vinter med enklare och bättre snöröjning.

- Om din bil eller släpvagn står på vägen när plogbilen kommer blir jobbet med snöröjningen så mycket svårare. Det tar onödigt lång tid, resultatet blir sämre och dessutom finns det en risk att din bil kan bli skadad. Parkera därför alltid på din tomt, inte på allmän gata.

Kom ihåg att om du anlitar en privat traktor för din snöröjning så får snön inte tippas på kommunens mark eller på gator.

- Du som fastighetsägare måste också tänka på det som ligger på taken. En stor mängd snö eller en fallande istapp kan i värsta fall ge livshotande skador om den träffar en människa. Vi vill också att du sandar gångbanan utanför fastigheten så minskar vi risken för halkolyckor.

Har du ett lågt staket eller kanske fina buskar runt din tomt så är det bra om du märker ut dem för maskinföraren.

- Röj, klipp och ansa de buskar och träd som finns på din tomt så att de inte når utanför din tomtgräns. Snötyngda träd skymmer sikten.
- För att slippa köra slalom på gatan ska postlådor



Mer om riktlinjerna kan du läsa i kommunens kvalitetsdeklarationer på www.kiruna.se/kommun/Trafik-infrastruktur/Snorojning/

och sopkärl stå vid tomtgränsen.

- I Kiruna tätort och Tuolluvaara gäller datum-parkering och på vissa gator gäller parkeringsförbud. Titta lite extra på skyltarna innan du parkerar din bil.
 - Skotta inte snön från din tomt så att den hamnar på vägen. Risken finns att din snö hamnar hos grannen och det är inte roligt för dem. Vägen blir smal och sikten skymd.
 - Frakta inte ut snö så du blockerar brandposter, gångvägar, lekpark, skoterleder och skidspår.
- Sist men absolut inte minst – håll koll på barn när



Skotta inte ut snön från din tomt på vägen.

de leker i snöhögarna. Det är svårt för maskinförarna att se lekande barn i snön.

- Använd reflexer. ■



Tippa inte snö på lekplatser

Av säkerhetsskäl är all snötippning i och intill lekplatser förbjuden. Tänk på att lekplatserna ska kunna användas året runt och att de är till för lekande barn. Snön från din gård hör inte hemma på lekplatsen oavsett om ni skottar för hand eller har anlitat traktor.

Ingen tycker om gul snö. Rasta därför inte din hund på barnens lekplatser.



Foto: Shutterstock

Ny isbana på Ala Lombolo i vinter

Text: Mattias Forsberg och Stina Johansson | Foto: Signelemments

Till vintern öppnas en ny möjlighet till friluftaktiviteter för Kirunaborna när en isbana plogas upp på sjön Ala Lombolo.

Allt fler har upptäckt tjusningen med långfärds-skridskor. Ett medborgarförslag om en isbana på Ala Lombolo som har lämnats in till Kiruna kommun blir i vinter verklighet.

Isbanan är i huvudsak tänkt att användas för långfärds-skridskor och spark men även för andra aktiviteter. Isbanan kommer att plogas så fort isen bedöms vara tillräckligt tjock.

För cirka tio år sedan genomfördes ett liknande försök på Luossajärvis is men förhoppningen är nu att isbanan på Ala Lombolo blir mer välbesökt eftersom tillgängligheten ökar.

Entrén till isbanan kommer att vara placerad intill motionsspåren som ansluter vid stallet och värmeverket. Längden på isbanan kommer att variera beroende på isens kvalitet. En skoterled passerar banan men i övrigt ombeds alla respektera att det inte är tillåtet att köra motorfordon på den del av isen som har plogats.

– Banan kommer att plogas ofta och det gör också att isen växer till sig och blir mer hållbar, säger Anders Burman, enhetschef på Tekniska Verken och avslutar med att önska alla en god tur. ■

Ny isbana för långfärdsskridskor och spark ska plogas upp på sjön Ala Lombolo.





Jenny Lindberg, Kiruna kommun, håller koll på flytten från gamla till nya stadshuset.

Jenny håller koll på flyttprocessen

Med knappt ett år kvar i nuvarande stadshus är processen för flytten i full gång. Jenny Lindberg samordnar flytten och ser till att alla delar kommer med. Text: Jenny Lindberg | Foto: Ulrika Isaksson

Jenny Lindberg, projektledare för stadshusflytten, vad är ditt jobb?

– Att samordna flytten från nuvarande stadshus till Kristallen.

Vad innebär det?

– Det innebär både att avtacka nuvarande stadshus på ett bra sätt, att förbereda en smidig flytt av verksamheterna till det nya stadshuset Kristallen och att allt ska fungera när vi kommer dit.

Det låter som mycket jobb för en person?

Som tur är gör jag inte allt själv. Det är en process som inletts långt innan jag började jobba med detta. Peter Fredriksson är projektledare för själva byggprocessen och han ser till att Kristallen är färdig för inflytt när vi kommer. IT-avdelningen ordnar det tekniska från dörrlås till nätverk och mötesrum. Andra kollegor arbetar med allt från

namn på rummen till skyltning, möblering, konst, kommunikation och säkerhet. Mitt jobb är att se till att vi inte glömmar bort några delar och att vi hinner med allt i tid.

Hur berörs Kirunaborna av stadshusflytten?

– Vi har knappt ett år kvar i nuvarande stadshus så vi skulle vilja att varje Kirunabo ges en anledning till att besöka stadshuset minst en gång under året som kommer. Vi har en grupp som tittar på kulturvandringar, föreningsdagar och lunchföreläsningar under kommande år, förutom de aktiviteter som är vanligtvis förekommande. Information kommer!

Hur berörs personalen i stadshuset?

– De måste gå igenom, rensa och sortera bland saker och papper. All personal är också med och planerar flytten. De deltar i workshops där vi ska

tänka ut eventuella problem innan de händer och sedan lösa dem. Att flytta kräver också en del mental förberedelse.

Har du stött på några problem i projektet?

– Det skulle väl vara att man lätt blir lite nostalgisk när man går runt i stadshuset och ser originalmöbler och originalkonst i sin tänkta miljö. Tyvärr passar inte allt in i Kristallen men vissa saker kan vi ta med oss och andra kommer att få sin rättmätiga plats i nya kulturcentrumet eller andra byggnader. Konsten tar vi med oss.

Slutligen, när går flytten av stapeln?

– Slutbesiktningen av Kristallen äger rum i maj så jag hoppas att vi kan börja flytta delar av verksamheterna som arkivet under sommaren för att ha samtliga verksamheter på plats under kvartal tre. ■

Hemsjukvården – så fungerar den

“I tio fall av tio är man välkommen”

De allra flesta mår bäst av att vara hemma så länge som möjligt. Och hemsjukvården gör att många får möjlighet att bo kvar några år extra i sina hem. Här berättar vi mer om hur det fungerar.

Text: Margareta Stålnacke och Ulrika Isaksson | Foto: Martina Aho

Det är en vanlig septemberdag i Kiruna. Distriktsjukssköterskan Anneli Gunnelbrand och henne kollegor vid hemsjukvården har avslutat telefontiden och begett sig ut för att göra hembesök. Först på dagordningen är att göra eventuella provtagningar för att få svaren under samma dag.

– Jag tycker att det är jätteroligt och en utmaning att träffa så många olika människor. Man måste ha med sig att alla är olika. Man måste möta dem här och nu, men ju oftare man träffas desto bättre lär man känna varandra. Det tar ett tag att etablera förtroende, berättar hon.

Irene Martinsson är en av dem som får hjälp i hemmet. I dag hjälper Anneli Gunnelbrand henne med att byta förband och ge dropp.

– Att de kommer hem till mig är toppen, vården fungerar perfekt, säger Irene Martinsson.

Sjuksköterskorna har många uppgifter. Enligt Anneli Gunnelbrand är det allt från såromläggningar, till stora brännskadesår och nageltrång. De tar också hand om människor som är i livets slutskede.

– I de fallen är inte någonting bråttom längre. De här personerna ska ha det så bra som möjligt. De ska inte ha ont eller må illa. Allt ska vara bra runt omkring dem. Vi stöttar också de närstående. Förutom själva vården är man också en medmänniska, som lyssnar och försöker göra sitt bästa, säger hon.

Det var i februari 2013 som hemsjukvården kom över från Region Norrbotten (landstinget) till kommunen. Syftet med att ta över var att få en sammanhållen vård i hemmen med kommunen som huvudman för hemtjänst, hemsjukvård och

boende. Förhoppningen var att behovet av akutbesök och vård på sjukhus skulle minska.

När kommunen tog över började fem sjuksköterskor/distriktsjuksköterskor och två arbetsterapeuter att arbeta vid kommunen. Delar av en fysioterapeutjänst följde också med.

Styrkan har efter det utökats till sex sjuksköterskor/distriktsjuksköterskor i centrala Kiruna. Sex arbetsterapeuter och tre fysioterapeuter arbetar med både särskilda boenden och hemsjukvård. I Vittangi jobbar två distriktsjuksköterskor och i Karesuando finns två distriktsjuksköterskor som också ansvarar för boendet Videgården, samt arbetsterapeut och fysioterapeut.

Orden hemsjukvård och hemsjukvårdspatient är numera välbekanta begrepp för många av dem som bor i kommunen. Om någon bedöms vara hemsjukvårdspatient får denne sin hälso- och >>

... fortsättning, nästa uppslag





Irene Martinsson, till höger, får hjälp i hemmet av hemsjukvården. Distriktsjuksköterskan **Anneli Gunnelbrand**, till vänster och bakom dottern **Anna Martinsson** som även är assistent till Irene. "Att de kommer hem till mig är toppen", säger Irene.



Att få vård i hemmet betyder att många sjuka och äldre har möjlighet få bo kvar i sina hem.

TRÖSKELPRINCIPEN

Tröskelprincipen ska gälla, vilket innebär att patienten i första hand ska ta sig till hälsocentralen för vård. Kommunen ansvarar för den hälso- och sjukvård som ges i det egna hemmet till personer som på grund av sjukdom, funktionsnedsättning eller social situation, till exempel psykiska besvär, saknar stöd från anhöriga, och inte på egen hand eller med stöd kan uppsöka vårdcentral.

Tröskelprincipen innebär även att ansvaret för hembesök hos personer som inte är inskrivna i hemsjukvården ingår i kommunens uppdrag. Detta innebär att kommunen inte har hemsjukvårdsansvaret för patienter i ordinarie boende om denne på egen hand kan ta sig till hälsocentralen för att få hälso- och sjukvård. Hembesök av hemsjukvårdens personal görs i de fall där legitimerad hälso- och sjukvårdspersonal bedömer att det finns ett vårdbehov.



”Jag är mycket nöjd med hemsjukvården och tycker att personalen är kompetent och duktig.” Det säger Gösta Suup, här med Nicklas Eliasson, Britt-Inger Heikki och Johanna Sandström från hemsjukvården.

>> ... sjukvård från kommunen, med en ansvarig läkare på hälsocentralen.

Om man inte är bedömd som hemsjukvårdspatient, men anser sig ha behov av sjukvård ska man i första hand vända sig till hälsocentralen. Man kan under en period vara hemsjukvårdspatient och när tillståndet förbättrats avslutas det, säger Margareta Stålnacke, som är avdelningschef för hälso- och sjukvårdsavdelningen.

Det är framför allt den äldre befolkningen som har behov av sjukvård i hemmet. Olika kompetenser kan bidra till en god livskvalitet för dem.

– Personalen från hemsjukvården gör mycket betydelsefulla insatser. Vi vet att man mår bäst av att få vara i sin egen hemmiljö så länge man kan och med hjälp av rätt insatser kan det vara möjligt, säger Margareta Stålnacke.

– Bäst med mitt jobb är att man ringer på dörren och ropar ”Nu kommer distriktssjuksköterskan!” och i tio fall av tio är man välkommen. Det är fantastiskt och det ska man framhålla. Men visst är det tufft ibland också, det kan man inte komma ifrån. Jag har alltid sagt att man



”Personalen från hemsjukvården gör mycket betydelsefulla insatser”. Det säger **Margareta Stålnacke**, till höger, som är avdelningschef för hälso- och sjukvårdsavdelningen vid Kiruna kommun.



kan gråta en skvätt tillsammans när någon har gått bort. Man lär känna och tycka om folk och det blir mycket känslor, säger Anneli Gunnelbrand. ■

AVGIFTER

Hemsjukvårdspatient betalar 250 kronor/månad oavsett antalet insatser.
Hembesök kostar 200 kronor/tillfälle.

HEJ HALLÅ!

Kerstin Kemi-Björnström,
medicinskt ansvarig sjuksköterska
socialförvaltningen

“Mitt intresse för
medmänniskor bär jag
med mig överallt”



Kerstin Kemi-Björnström jobbar som medicinskt ansvarig sjuksköterska (MAS) på socialförvaltningen.

Vad gör en MAS?

– Som MAS ansvarar jag för att brukarna får en säker och ändamålsenlig hälso- och sjukvård av god kvalitet inom kommunens ansvarsområde. Hälso- och sjukvårdsansvaret omfattar socialförvaltningen i Kiruna kommun vilket innebär ansvar för särskilda boenden, korttidsvård samt patienter som är inskrivna i hemsjukvården i ordinärt boende.

Hälso- och sjukvården ska utföras enligt de lagar och föreskrifter som gäller. Därför arbetar jag mycket med att upprätthålla och utveckla riktlinjer och rutiner och följer upp verksamheterna genom kvalitetsgranskningar. Man kan säga att jag finns som stöd

till personalen ute i verksamheterna. Om det uppstått en vårdskada, det vill säga en skada på en brukare eller patient som hade kunnat undvikas om adekvata åtgärder hade vidtagits vid brukarens eller patientens kontakt med hälso- och sjukvården, så utreder jag dessa händelser och ansvarar för att anmäla allvarliga vårdskador till Inspektionen för vård och omsorg (IVO).

Måste det finnas en MAS i kommunen?

– Ja, eftersom kommunerna ansvarar för viss hälso- och sjukvård så ska det enligt lag finnas en sjuksköterska med ett särskilt medicinskt ansvar, en så kallad MAS inom den kommunala hälso- och sjukvården.

Vem är Kerstin Kemi-Björnström?

– Jag har i hela mitt yrkesverksamma liv arbetat inom vård, omsorg, utbildning och med människor. Det är just mötet med människan som är både spännande och utvecklande, det finns alltid något nytt att lära sig. I 41 år har jag arbetat som sjuksköterska och inte ångrat mitt yrkesval en enda gång. Mitt yrke har gett mig möjlighet att arbeta på många olika arbetsplatser och det har gett mig så mycket kunskap, erfarenhet och glädje. Som privatperson undviker jag att vara sjuksköterska men intresset för medmänniskor bär jag med mig överallt. ■

På Arent Grapegatan 29 ligger Café Metropol - en mötesplats där Kirunabor, gamla som nya, kan mötas. "Tillsammans skapar vi naturliga och okonstlade möten mellan människor som underlättar integration och etablering."



Bli en vän i Kiruna

Alla nyanlända som kommer till Integrationsenheten har en och samma fråga: "Hur lär jag känna Kirunaborna?"

Vän i Kiruna är ett sätt att försöka närma sig frågan.

Text: Emma Bergman | Foto: Camelia Kamal

"Vi är beroende av att människor vill leva, bo och arbeta i Kiruna och vi vill att medborgare ska ha ett gott och tryggt liv. Det finns många kulturer som berikar oss – alla är lika mycket värda."

Ur Kiruna Kommuns vision

Integrationsenheten ska underlätta för nyanlända, nyinflyttade och Kirunabor att få information om integration och hur de kan bidra, få hjälp eller sprida idéer.

– Genom samverkan arbetar vi för en positiv och givande integration. Vi sprider kunskap och erfarenhet till varandra, utvecklas och blir ännu bättre på att arbeta med att integrera människor från minoriteter och majoriteten med varandra, säger integrationssamordnaren Emma Bergman.

Ett sätt att göra detta på är genom starka och givande relationer. Alla nyanlända som kommer till integrationsenheten har en och samma fråga: "Hur lär jag känna Kirunaborna?" Vän i Kiruna är ett sätt att försöka närma sig frågan.

– Hos oss har flera "gammkirunabor", det vill säga personer som är födda och uppvuxna i Kiruna, skrivit upp sig på en lista med namn

och telefonnummer. De öppnar helt enkelt upp för att en nyanländ ska ringa och bestämma en träff för en fika, lek mellan barnen eller bara en promenad. Vi vill så himla gärna ha fler på den listan! säger Emma Bergman.

Skulle du kunna tänka dig att ta en promenad med en person du inte känner? Kanske visa något smultronställe i stan? Ta en fika eller kanske träffa en person som har barn i samma ålder som du? Det kan handla om en gång eller flera, det bestämmer du själv. Du får också bestämma om det ska vara en person i din ålder, om det ska vara en man eller kvinna, några speciella fritidsintressen eller liknande. ■

Vill du vara ett av de viktiga navet i Kirunahjulet? En av de hjältar som verkligen bidrar?

Hör då av dig till integration@kiruna.se telefon: **0980-755 08** eller **besök oss på Geologgatan 1**. Öppettiderna hittar du på www.kiruna.se/Invandring-integration

"Vi vill så himla gärna bli fler!"

VAR MED OCH
TYCK TILL
OM FÖRSKOLAN
SVARA PÅ
ENKÄTEN

Ta chansen – förbättra förskolan

Hur har vi det med förskolan i Kiruna kommun?

Det är rubriken som används då Kultur- och utbildningsförvaltningen uppmanar vårdnadshavare till barn i kommunens förskolor att varje år besvara en enkät om just förskolan. Text: Caroline Andersson

Syftet med undersökningen är att se om det finns områden som berörda vårdnadshavare är mindre nöjda med och som förskolorna och nämnden därför borde sätta extra fokus på i sitt förbättringsarbete.

–Tyvärr är det ganska få vårdnadshavare som väljer att besvara enkäten så vissa förskolor får ingen bild av vad vårdnadshavarna tycker om just deras förskola, säger Caroline Andersson, kvalitetsutvecklare vid kultur- och utbildningsförvaltningen.

För hela kommunen däremot är det oftast runt ett hundratal vårdnadshavare som besvarar enkäten varje år. Våren 2017 var det totalt 105 vårdnadshavare som besvarade enkäten och majoriteten av dem, 76 procent, har sina barn på sex av kommunens 23 förskolor. Dessa sex förskolor är Bullerbyn, Fjället, Hjalmar Lundbohm, Bolags, Thule och Svappavaara förskola.

2017 är det år som fått det mest positiva resultatet sedan enkätundersökningen började. För-utom att helhetsomdömet om förskolorna förbättrats markant jämfört med 2015 och 2016 så är det inom följande områden som vårdnadshavarna varit mer nöjda det senaste året:

- förskolornas fysiska inomhusmiljö
- relationer mellan barnen (likabehandlingsarbetet)
- stöd och hjälp till barnen
- föräldrarnas möjlighet till inflytande och påverkan
- förtroende för personal och chefer

Att vårdnadshavarnas nöjdhet med förskolan i Kiruna ökat är förstås mycket roligt – inte minst för personalen som jobbar i verksamheten varje dag – men hur står vi oss i jämförelse med andra kommuner?

–Ja, den enkätundersökning som genomförts årligen de senaste åren görs bara i Kiruna så vi kan tyvärr inte jämföra oss med andra. Men nu i november har vi chansen och vi hoppas att så många vårdnadshavare som möjligt vill hjälpa oss, säger Caroline Andersson.

Inför Skolinspektionens regelbundna tillsyn av skolverksamheten genomförs i Kiruna under november bland annat en enkätundersökning som riktar sig till vårdnadshavare och personal i förskolan – en enkät som genomförs i alla kommuner.

–Vi hoppas att alla vårdnadshavare kan ta sig tid att besvara enkäten så att vi kan göra förskolorna i Kiruna ännu bättre! ■



Vårdnadshavare med barn i förskolan
– Ta dig gärna tid att besvara enkäten.

**JAG TYCKER
ATT MITT BARN
FÖRSKOLA ÄR BRA:**
(Våren 2017)

Instämmer inte
alls: **1%**

Instämmer till
viss del: **3,9%**

Instämmer i ganska
stor utsträckning:
17,5%

Instämmer helt:
77%

Sedan 2015 har Kiruna kommun genomfört flera stora renoveringar och byggnationer på Matojärvi idrottsplats. Krister Pounu, Kirunabostäder, är projektledare.



Foto: Fredrik Alm

Nu rustas idrottsplatsen
upp till en modern arena >>

Matojärvi – från anrik idrottsplats till modern sportarena

Stora renoveringar och byggnationer på anrika Matojärvi

De senaste åren har det hänt mycket på Matojärvi. Snart har Kirunaborna en nästintill ny idrottsarena för allt från friidrott och konståkning till ishockey och skidåkning.

Text: Emma Wodén | Foto: Fredrik Alm, Emma Wodén



Foto: Privat

Kirunaspelen på 1950-talet drog storpublik med bland andra Sixten Jernberg och finske Veikko Hakulinen på startlinjen. Notera isladan i bakgrunden, taket är på plats men fortfarande saknas väggarna.

Matojärvi invigdes 1954 och sedan dess har den varit skådeplats för många stora idrottsvenemang och här har Kirunaborna motionerat så väl vinter som sommar.

Sedan 2015 har Kiruna kommun genomfört flera stora renoveringar och byggnationer på Matojärvi idrottsplats. Det startade med bytet av kylanläggning i ishallen och eftersom ispisten var ojämn och isen likaså, grävdes den ur och ett helt nytt underlag anlades. Den nya kylanläggningen, som är en kombination av värmeslingor, isolering och kylslingor, hindrar att kylan sprider sig ner i marken. Det ger en mer effektiv nedkylning som har gjort att säsongen i ishallen kan förlängas.

–Nu tar det bara tre dagar att frysa ner ispisten, för att kunna bereda is, i jämförelse med tre veckor som det tog tidigare, berättar Krister Pounu, projektledare på Kirunabostäder.

Bytet av kylanläggning har gett en stor energibesparing och har nästintill halverat energiförbrukningen på Matojärvi idrottsplats.

Under 2016 genomfördes betydande arbeten för att säkra ishallen vid utrymning. Väggarna i hallen kläddes med plåt och samtliga in- och utgångar i hallen har fått brand- och utrymningsdörrar samt utrymningslarm. Allt enligt brandmyndighetens krav.

Utanför ishallen har det också skett föränd-

ringar. Under förra året uppfördes en byggnad som rymmer vallabodar och friidrottsförråd. Tre av vallabodarna är avsedda för föreningar, en för skolor och den femte för allmänheten. Här kan du som motionär valla dina skidor i en fullt utrustad vallabod. Vallaboden står öppen mellan klockan 8.00–21.00 alla dagar under snösäsongen.

Byggnaden som tidigare låg intill sekretariatet revs under 2017 och projektet med en ny tillbyggnad är nu i full gång. Tillbyggnaden kommer att ha en större gemensamhetsyta med utsikt över löparbanan och den kommer vara mer tillgänglig för allmänheten. >>



“Bytet av kylanläggning i ishallen har gett en stor energibesparing”, berättar Krister Pounu, projektledare för ombyggnationerna på Matojärvi.



Förra byggnaden intill sekretariatet är riven och ersätts med en ny (bilder ovan).

En miljöstation byggs (bild t.h).



De nya vallbodarna byggdes redan under förra året.

“Redan nästa år kommer vi att få en ännu trevligare arena”

>> – Här kommer det att vara öppet varje dag mellan klockan 8.00–20.00, säger Jan Klein, strateg på Kiruna kommun.

För att förbättra den yttre miljön på idrottsplatsen pågår samtidigt bygget av en miljöstation, placerad mellan ishallen och sekretariatet. Miljöstationen, liksom den nya arena-byggnaden, beräknas vara färdiga vid årsskiftet 2017/2018.

– Redan nästa år kommer vi att få en ännu trevligare arena som jag tror att fler Kirunabor kommer att nyttja, säger Jan Klein. ■

DET HÄR ÄR MATOJÄRVI:

■ Matojärvi invigdes 1954 och ersatte det som hette Nya idrottsplatsen som låg vid nuvarande Triangelsskolan. Anläggningen ägs av Kiruna kommun och drivs av Tekniska Verken.

■ Under de första åren var det skådeplats för många stora friidrottstävlingar där Kirunas främste atlet hette Klas Spett och var hinderlöpare.

■ På skridskoovalen samlades stora delar av världseliten för att få bra tidsnoteringar på den erkänt snabba isen. Även i den sporten hade Kiruna framgångsrika utövare med Olle Dahlberg i spetsen. Samtidigt växte Kirunaspelet till en internationell stortävling och blev världselitens stora säsongsavslutning. På 1950-talet drog duellerna mellan Sixten Jernberg och finske Veikko Hakulinen storpublik till Matojärvi. Thomas Wassberg och Juha Mieto är två andra kombattanter som alltid valde att avsluta säsongen i Kiruna. På senare år har världscupens säsongspremiär hållit här fyra gånger, 1994, 1996, 1999 och 2002.

■ Inför ishockeysäsongen 1957 fick isbanan tak och blev Sveriges första islada. Men de första åren saknade den både väggar, läktare och konstfrusen is – dessutom var den ett svartbygge. Den officiella invigningen ägde rum först 1962 och då hade både Rosenlundshallen i Jönköping och Johanneshov i Stockholm hunnit registreras som ishallsnummer ett och två.

■ Det var här som Börje Salming tog sina första skär, precis som många andra av Kirunas hockeylegender. När Toronto Maple Leafs förra vintern ville förära Salmings hemstad med en utrangerad fana var det naturligtvis i Matojärvi som den skulle hängas upp.



KM på skidor – en klassiker på Matojärvi Idrottsplats.

Vintern är här och med den även skidåkningen. I Kiruna kommun finns totalt 63 kilometer motionsspår, varav ungefär 28 kilometer är upplysta av elljus. Det är bara knäppa fast skidorna och bege sig ur i spåren.



SKIDSPÅREN ÄR TILL FÖR SKIDÅKNING!

Använd gärna något av de anlagda skidspåren men gör det med skidorna på. Promenera inte i spåren och respektera förbudet att promenera med hund i anlagda skidspår.

I vinterstaden Kiruna satsas det på skidåkningen och totalt finns över sex mil motionsspår, varav nästan hälften är elbelyst. Passa på att motionera och njut samtidigt av naturen.

Strax dags för skidor

Text: Mattias Forsberg och Stina Johansson | Foto: Mattias Forsberg

En hel del har gjorts för alla som gillar skidåkning inför denna vintersäsong. Lombolospåret har bland annat fått ny och uppfräschad skyltning. I den östra delen av kommunen har samtliga elbelysta motionsspår inventerats under sommaren och all belysning har dessutom bytts ut till energieffektiv och miljövänlig LED-belysning. Inventeringen har konstaterat att det krävs vissa justeringar av motionsspåren och detta arbete förväntas starta under 2018. I övrigt är det fina naturspår som i de flesta fall underhålls av det lokala föreningslivet.

– Spåren är jättebra när man gör skidspår men för att fungera fullt ut sommartid så behöver

de blötaste partierna ses över. Exempelvis kan vi behöva bygga spångar, säger Anders Burman, enhetschef på Tekniska Verken.

För dem som nyttjar motionsspåren vid Matojärvi och Varggropen är det bra att tänka på att spåren till viss del flyttas och får en ny dragning på grund av arbetet som pågår med nya E10.

För att alla ska trivas ute i motionsspåren finns det några saker som är bra att tänka på. Det läggs mycket tid, energi och pengar på att preparera motionsspåren för längdskidåkning. Självklart ska spåren nyttjas så mycket det bara går men gör det med skidorna på och promenera

inte i spåren. Rastar du din hund eller bara promenerar – då finns det många fina gångvägar, skoterspår eller upptrampade skogsstigar att nyttja istället.

Skidåkning med hund är tillåtet på alla spår förutom hela Varggropens spårssystem 3.3, 5 och 12 kilometer. Om du har med dig hunden när du åker i de övriga spåren så ska det ske under kontrollerade former. Hunden måste vara kopplad och hänsyn ska tas till övriga skidåkare. Det är bara tillåtet att åka med hund på den sida av spåret som är preparerad för skateåkning. ■



Skidåkning med hund är tillåten i vissa spår och då med hunden kopplad.



Foto: Shutterstock

Skoterlederna i Kiruna kommun får ett lyft de kommande tre åren, allt för att öka tillgängligheten och säkerheten. Bland annat kommer skyltningen att förbättras.

Skoterlederna i kommunen ses över

■ ■ I Kiruna kommun har vi 150 mil skoterleder och 85 mil är kommunala leder. Kör försiktigt när du är ute på tur och var vaksam vid vattendrag, inte minst tidigt på säsongen då det kan vara tunna isar. Se upp, även snötyngda träd kan blockera eller orsaka hinder på leden. Visa hänsyn och tänk på att skidåkare, hundspann och gående alltid har företräde på skoterleden.

Det pågår ett treårigt projekt där skoterlederna i hela kommunen ses över. Tekniska Verken och Kiruna kommun bidrar med pengar till projektet och har även ansökt om ytterligare medel från länsstyrelsen i Norrbotten. Arbetet påbörjas i den östra delen av kommunen och kommer att fortsätta mot Kiruna. I första skedet handlar det om att se över hänvisningsskyltar, komplettera med kryss, röja runt skoterlederna samt att tydligt markera överfarter vid vattendrag.

VAD ÄR EN SKOTERLED?

■ ■ En skoterled är en för snöskoter farbar väg i terrängen med en skyltning och markering, som visar att sträckningen är upplåten för skotertrafik. För att en led ska få kallas skoterled krävs det att det finns avtal om nyttjanderätt med alla markägare som berörs. På skoterleder har du rätt att färdas med skyldighet att ta hänsyn till natur och andra intressenter vid och på leden.

Fakta: skoterkarta.se



Utsikt från Kasen som i vinter får en pulkabacke.

Foto: Kjell Törmä

Kasen blir friluftsområde

■ ■ Till vintern kommer Kasen att bli ett nytt område för friluftaktiviteter efter ett medborgarförslag som kommit in till Kiruna kommun. En belyst pulkabacke kommer att anläggas och gångstråk i anslutning till backen röjs upp. Även grillplatser placeras ut för att skapa en trivsam miljö. Du som besökare hittar parkeringsplatser med infart från Österleden.

Varmt om rumpan på Lombia

■ ■ För dig som är publik på Lombias fotbollsmatcher rustas läktaren upp med nya vikbara frigolitstolar, trappor och ledstänger. Renoveringen som kostar cirka 1,2 miljoner kronor pågår och beräknas vara färdig under november.



Konstnärlig gestaltning på nya torget

När Kristallen byggs ska en procent av värdet för nybyggnationen användas till konstnärlig gestaltning. Eftersom ytorna i nya stadshuset redan är fyllda kommer konsten att placeras i anslutning till byggnaden.

Kiruna är en av de kommuner som konsekvent tillämpar enprocentsregeln. Det innebär att en procent av värdet för ny- och tillbyggnation ska användas till konstnärlig gestaltning. De utsmyckningar som kommit till stånd under senare år finns till exempel på Nya Raketskolan, äldreboendet Movägen, Rakethallen och Tarfalahallen, där vi alla kan se resultat av regeln.

När Kristallen byggs ska konst placeras på torget, i anslutning till byggnaden eftersom det inte finns ytor eller platser för konsten inne i huset. På torget placeras även stadshusets klocktorn, något som konstnärerna som ska gestalta torget har fått ta hänsyn till. Processen är i skrivande stund långt gången. En extern projektledare håller i stora delar av arbetet eftersom det är mycket omfattande. Många konstnärer har anmält sitt intresse för uppdraget. Efter en jurybedömning har tre av dessa fått uppdrag att skissa sin idé, som i sin tur bedömdes under oktober månad. Då utses även den konstnär som får det slutgiltiga uppdraget, vilket vi tyvärr inte hinner redovisa innan denna tidning gått i tryck. Vi hoppas dock att vi kan presentera konsten så snart som möjligt. När torget är klart placeras vinnande bidrag på anvisad plats. ■

Översiktsplan 2018

Ny översiktsplan på gång – Ta chansen att påverka

■ ■ **Arbetet med ny översiktsplan** pågår för fullt. Det har bland annat hållits dialogmöten runt om i kommunen, där det kommit in intressanta synpunkter om hur Kiruna kommun kan utvecklas genom att mark och vatten används på ett bra sätt. Under december månad är det tänkt att översiktsplanen ska gå ut på samråd, planhandlingarna kommer då att finnas tillgängliga på kommunens hemsida samt i stadshuset. Under samrådstiden fram till slutet av januari 2018 finns möjlighet att lämna synpunkter. Missa inte chansen att påverka! I nästa nummer av Kiruna Information kommer mer information om översiktsplanen.



Illustration: White arkitekter



Foto: Petra Sternlund

Nytt projektkontor skapar synergier

■ ■ **För att effektivisera arbetet med de stadsomvandlingsprojekt** som kommer att pågå under många år framöver, har kommunens och Tekniska Verkens projektresurser flyttat ihop i ett gemensamt projektkontor på Lastvägen. Det nya kontoret ska bidra till att öka samverkan samt att underlätta nyttjandet av gemensamma resurser för stadsomvandlingen och andra kommunala projekt. Kommunkoncernens projektverksamhet stärks i och med det nya kontoret där allt från enhetschefer, projektledare, bygglidare, ingenjörer och koordinatörer sitter samlade.

– Genom att sammanföra olika projektkompetenser räknar vi med att kunna samarbeta ännu bättre och skapa en effektiv och attraktiv arbetsplats, säger Peter Fredriksson, huvudprojektledare på Kiruna kommun.

Text: Lisbeth Pekkari, Stina Johansson

Nu byter vi midnattssol mot norrsken

Innan snön har lagt sig tjock på marken kan du fortfarande promenera längs midnattssolstigen. Denna tid på året utlovas inte någon midnattssol men om du har tur får du en sprakande och häftig norrskensupplevelse.

VISSTE DU ATT OMKRING 14 000
BESÖKARE VARJE ÅR PROMENERAR LÄNGS
MIDNATTSSOLSTIGEN.

Foto: Mattias Forsberg

Kollektivtrafiken fortsätter att öka!

■ ■ Sedan Kirunakortet infördes har resandet med kollektivtrafiken ökat kraftigt. Under trafikåret 2016-2017 såldes cirka 7 000 Kirunakort och från 2015 till 2016 ökade antalet resor med 22 procent.



Glädjande att allt fler åker buss!

Många slöt upp på öppet hus

■ ■ I slutet av september var det öppet hus på integrationsenheten. "Det kom otroligt mycket folk och stämningen var god. Både gamla och nya Kirunabor tittade in och fick sig en kopp kaffe", berättar integrationssamordnaren Emma Bergman. Tanken med dagen var att möjliggöra för Kirunaborna att få en inblick i integrationsenhetens arbete, men också få information från enhetens samarbetspartners. Det var också ett bra tillfälle att mingla och träffa nya människor. Det bjöds på fika och eftersom vädret visade sig från sin vackraste sida sattes det upp bord och stolar ute så att besökarna kunde njuta av solen.

– Vi vill tacka alla er som kom och hoppas att ni fick ut lika mycket av dagen som vi! På återseende vid nästa Öppet Hus, säger Emma Bergman.



Uppfräschning av sommarled

■ ■ I sommar har sommarleden till Ednavaara renoverats med stöd av Kiruna kommun och naturvårdsmedel från Länsstyrelsen. Arbetet med att renovera sommarleden är ett samverkansprojekt lett av Friluftsförbundet i Kiruna. En grupp intresserade inom Friluftsförbundet har varit engagerad i arbetet, framför allt har spång renoverats. "Vi är klara för den här sommaren men planerar att fortsätta nästa sommar då materialet till de sista spångarna inte riktigt räckte till i år", säger Robin Andersson.

"Arbetet med att renovera sommarleden är ett exempel på hur Kiruna kommun samverkar med föreningslivet i olika projekt i vår kommun", säger verksamhetsstrategen Jan Klein

Stig Woxberg och Lin Eriksson renoverar spång. Foto: Robin Andersson



På ny tjänst



Sigrid Vestling
Bygglovschef



Lars Bäckström,
Förvaltningschef
Stadsbyggnads-
förvaltningen



Ann-Christin Samuelsson,
Tillväxtchef



Anne Henriksson
Rektor Abisko



Christina Karinen Sturk
Rektor
Triangelsskolan



Carin Fjellborg
Rektor Bergaskolan



Riitta Kotavuopio Olsson
Rektor
Språkcentrum



3 DEC

KOM OCH TRÄFFA OSS PÅ SKYLTSÖNDAGEN!

Den 3 december är det återigen dags för kommunkoncerndag. Då samlas representanter från Kiruna kommun, Tekniska Verken och Kirunabostäder för att presentera aktuella projekt och för att träffa och prata med dig. Vi bjuder på glögg, saft, pepparkakor, tävlingar och givande möten samt film till alla barn kl. 14.00. Vi finns på övre plan på Folkets Hus. Boka in detta redan i dag!

VÄLKOMMEN!

VI BJUDER
PÅ PEPPAR-
KAKOR



TÄVLINGAR
med roliga
priser

FILM FÖR
ALLA BARN
KL 14.00



GIVANDE
MÖTEN

