

**För kännedom**

Fullmäktige
Kommunstyrelsen
Partiernas gruppledare

**Kommunstyrelsen
Styrelsen i Tekniska verken i Kiruna
AB**

Granskning av underhåll av gator och vägar

Vi har i egenskap av förtroendevalda revisorer och lekmannarevisorer i Kiruna kommun genomfört en granskning av underhåll av gator och vägar. I vårt arbete har vi biträtts av PwC. Syftet med granskningen har varit att bedöma om kommunstyrelsen och styrelsen i Tekniska verken i Kiruna AB har säkerställt ett ändamålsenligt underhåll av kommunens gator och vägar samt att underhåll sker med tillräcklig intern kontroll.

Utifrån genomförd granskning är den sammanfattande revisionella bedömning att kommunstyrelsen och styrelsen i Tekniska verken i Kiruna AB **inte helt** säkerställer ett ändamålsenligt underhåll av kommunens gator och vägar samt att underhåll sker med tillräcklig intern kontroll.

Bedömningen grundar sig på;

- Utöver ägardirektiv saknar vi styrdokument i form av förvaltningsavtal, beläggningsprogram etc. som reglerar ansvarsförhållande och uppdrag mellan kommunstyrelsen och bolaget.
- Grundlig inventering av kommunens gator och vägar genomfördes år 2018, vilket gett ett tillförlitligt underlag om vägarnas status och upprustningsbehov. Dock ser vi inte att en systematisk uppdatering skett vilket innebär att vi bedömer att dåvarande kostnadsuppskattning bör ses som inaktuell.
- Kommunstyrelsen har inte fastställt några underhållsnivåer och det saknas tillräckligt tydliga underhållsplaner samt bedömning av underhållsskuld. Jämförelser med andra kommuner gällande underhållskostnader samt bolagets egna bedömningar indikerar dock att nuvarande underhållsnivåer är i nivå med aktuellt behov. Vi kan dock inte med säkerhet uttala oss om detta.
- Kommunstyrelsen har ingen uppföljning av kommunens kostnader för underhåll av gator och vägar. Inom bolaget sker månadsvis avstämning av underhållskostnader och till viss del beskrivs underhållsarbetet i bolagets verksamhetsberättelse för år 2022.

I övrigt hänvisar vi till de iakttagelser som redovisas i bifogad revisionsrapport.

Utifrån granskningens iakttagelser och bedömningar lämnar vi följande rekommendationer till kommunstyrelsen och Tekniska Verken i Kiruna AB:

- Säkerställa att ansvarsförhållanden, avtal, samordning och uppdrag till

kommunledningsförvaltningen och Tekniska verken i Kiruna AB noga genomlyses och revideras utifrån dagens situation och aktuell status på gator och vägar.

- Säkerställa att kommunledningsförvaltningen och Tekniska verken i Kiruna AB fullt ut implementerar rutiner för att systematiskt fånga upp och hantera underhållsbehovet kopplat till kommunens gator och vägar.

Följande rekommendation lämnas till Kommunstyrelsen:

- Vidare rekommenderar vi att kommunstyrelsen säkerställer att ett reviderat ansvarsförhållande mellan parterna dokumenteras i avtal, att detta avtal med lämpliga intervaller revideras, samt att tillse att båda organisationerna implementerar eventuella förändringar vad gäller arbetsprocesser och rutiner.

Vi lämnar även följande rekommendationer till Tekniska Verken i Kiruna AB:

- Tillse att underhållsplaner upprättas för samtliga gator och vägar i kommunens ägo, samt att dessa hålls ajour och uppdaterade.
- Tillse att bolaget upprättar rutiner för att löpande genomföra olika typer av besiktningar av gator och vägar för att kunna redovisa underhållsbehov samt genomförda underhållsåtgärder på ett transparent vis.
- Kontrollera att den samlade förvaltningen av gator och vägar på sikt erhåller resurser för att nå en rimlig balans mellan akut felavhjälpande underhållsåtgärder och planerade underhållsåtgärder.
- Säkerställa att kommunstyrelsen erhåller adekvat redovisning och redogörelse av kommunens underhållskostnader, underhållsskuld samt behov av framtida reinvesteringar.

Vi emotser ett yttrande från kommunstyrelsen och styrelsen i Tekniska Verken i Kiruna AB senast 31 maj år 2023.

För Kiruna kommuns revisorer

Ann-Kristin Nilsson, ordförande

Sigurd Pekkari, vice ordförande

Bilaga: "Granskning av underhåll av gator och vägar, mars 2023."

Deltagare

KIRUNA KOMMUN 212000-2783 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2023-03-08 11:41:42 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: YVONNE ANN-KRISTIN
NILSSON

Datum

Ann-Kristin Nilsson
Förtroendevald revisor

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

2023-03-08 14:34:03 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: SIGURD PEKKARI

Datum

Sigurd Pekkari
Förtroendevald revisor

Leveranskanal: E-post

Underhåll av gator och vägar

Kiruna kommun

Mars 2023

Pär Koyanagi-Gustafsson, projektledare

Matthew Matti, projektmedarbetare



Dnr 5053-00580 ul 50' 5053-03-51

Revisionsrapport

Sammanfattning










PwC har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna och lekmannarevisorerna i Kiruna kommun genomfört en granskning av underhåll av gator och vägar.

Granskningens syfte är att bedöma om kommunstyrelsen och TVAB har säkerställt ett ändamålsenligt underhåll av kommunens gator och vägar samt att underhåll sker med tillräcklig intern kontroll.

Utifrån genomförd granskning är vår samlade bedömning att kommunstyrelsen **inte helt** har säkerställt ett ändamålsenligt underhåll av kommunens gator och vägar samt att underhåll sker med tillräcklig intern kontroll.

Vår bedömning är även att TVAB **inte helt** har säkerställt ett ändamålsenligt underhåll av kommunens gator och vägar samt att underhåll sker med tillräcklig intern kontroll.

Nedan ses bedömning för varje revisionsfråga där följande bedömningsskala har använts: Ja/Delvis/Nej. För fullständiga bedömningar se respektive revisionsfråga i rapporten eller det avslutande avsnittet "Sammanfattande bedömningar utifrån revisionsfrågor".

Revisionsfrågor			Bedömning
1. Säkerställer kommunstyrelsen och TVAB att underhållsarbetet styrs på ett effektivt och tillräckligt sätt?	Kommunstyrelsen	Nej	
	TVAB	Nej	
2. Utgår kommunen från tillförlitliga underlag om tillgångarnas status och upprustningsbehov när kostnaderna uppskattas?	Kommunstyrelsen	Delvis	
	TVAB	Delvis	
3. Är nuvarande underhåll tillräckligt i förhållande till det egentliga behovet?	Kommunstyrelsen	Delvis	
	TVAB	Delvis	
4. Finns det en överensstämmelse mellan underhållsplan, budget och genomfört underhåll under de senaste 3 åren?	Kommunstyrelsen	Delvis	
	TVAB	Delvis	
5. Finns det en tillfredsställande uppföljning av underhållskostnader och fattar	Kommunstyrelsen	Nej	

Revisionsfrågor		Bedömning
kommunstyrelsen och TVAB vid behov beslut om åtgärder?	TVAB	Delvis 

Rekommendationer

Utifrån granskningens iakttagelser och bedömningar lämnar vi följande rekommendation till kommunstyrelsen och Tekniska Verken i Kiruna AB:

- Säkerställa att ansvarsförhållanden, avtal, samordning och uppdrag till kommunledningsförvaltningen och Tekniska Verken i Kiruna AB noga genomlysas och revideras utifrån dagens situation och kommunens status på gator/vägar .
- Säkerställa att kommunledningsförvaltningen och Tekniska Verken i Kiruna AB fullt ut implementerar rutiner för att systematiskt fånga upp och hantera underhållsbehovet kopplat till kommunens gator/vägar.

Följande rekommendation lämnas till kommunstyrelsen:

- Vidare rekommenderar vi att kommunstyrelsen säkerställer att ett reviderat ansvarsförhållande mellan parterna dokumenteras i avtal, att detta avtal med lämpliga intervaller revideras, samt att tillse att båda organisationerna implementerar eventuella förändringar vad gäller arbetsprocesser och rutiner.

Vi lämnar även följande rekommendationer till Tekniska Verken i Kiruna AB:

- Tillse att underhållsplaner upprättas för samtliga gator och vägar i kommunens ägo, samt att dessa hålls ajour och uppdaterade.
- Tillse att Tekniska Verken i Kiruna AB upprättar rutiner för att löpande genomföra olika typer av besiktningar av gator och vägar för att kunna redovisa underhållsbehov samt genomförda underhållsåtgärder på ett transparent vis.
- Kontrollera att den samlade förvaltningen av gator och vägar på sikt erhåller resurser för att nå en rimlig balans mellan akut felavhjälpande underhållsåtgärder och planerade underhållsåtgärder.
- Säkerställa att kommunstyrelsen erhåller adekvat redovisning och redogörelse av kommunens underhållskostnader, underhållsskuld samt behov av framtida reinvesteringar.

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Inledning	4
Bakgrund	4
Syfte och revisionsfrågor	4
Revisionskriterier	4
Avgränsning	5
Metod	5
Granskningsresultat	6
Styrning av underhållsarbetet	6
Status och upprustningsbehov	9
Underhållets tillräcklighet	11
Överensstämmelse av underhåll	15
Uppföljning av underhållskostnader	16
Samlad bedömning	18
Rekommendationer	18
Sammanfattande bedömningar utifrån revisionsfrågor	20
Bilagor	22
Dokumentation	23

Inledning

Bakgrund

Kommunens fastigheter samt gator och vägar kräver såväl löpande som periodiskt underhåll för att bevara sitt värde. Om underhållsnivån är otillräcklig kan detta leda till ett uppdämt behov av underhållsåtgärder som ackumuleras samt att investering- och reinvesteringsbehovet måste tidigareläggas. Ytterligare konsekvenser är att gator och vägar får en försämrad standard vilket kan leda till försämrad arbets- och brukarmiljö.

Det är viktigt att kommunen har en ändamålsenlig organisation och rutiner för underhåll av gator och vägar både ur ett ekonomiskt och ur ett verksamhetsmässigt perspektiv. Tekniska Verken i Kiruna AB (TVAB) ansvarar, på uppdrag av Kiruna kommun, för skötsel av gator, vägar och parker samt lekparkar. I det uppdraget ingår allt från beläggningsarbeten och gräsklippning till gatubelysningar och snöröjning.

Gällande vägunderhåll så finns det ingen sammanhållen uppgift på hur stort underhållsbehovet är i Sverige. I granskningar som vi har gjort kan vi se att det ofta saknas en strategisk styrning av underhållsplaneringen.

Syfte och revisionsfrågor

Syftet med granskningen är att bedöma om kommunstyrelsen och TVAB har säkerställt ett ändamålsenligt underhåll av kommunens gator och vägar.

Revisionsfrågor:

- Säkerställer kommunstyrelsen och TVAB att underhållsarbetet styrs på ett effektivt och tillräckligt sätt?
- Utgår kommunen från tillförlitliga underlag om tillgångarnas status och upprustningsbehov när kostnaderna uppskattas?
- Är nuvarande underhåll tillräckligt i förhållande till det egentliga behovet?
- Finns det en överensstämmelse mellan underhållsplan, budget och genomfört underhåll under de senaste 3 åren?
- Finns det en tillfredsställande uppföljning av underhållskostnader fattar kommunstyrelsen samt TVAB vid behov beslut om åtgärder??

Revisionskriterier

Med revisionskriterier avses de bedömningsgrunder som bildar underlag för revisionens analyser och bedömningar.

- Kommunallagen 6 kap 6 §
- God ekonomisk hushållning enligt kommunallagen (11 kap)

- Tillämpbara interna regelverk och policy

Avgränsning

Det görs ingen granskning av redovisningen av underhåll och regler för komponentredovisning

Metod

Granskningen genomfördes genom studier av styrdokument, underhållsplaner, verksamhetsberättelse etc. En sammanställning gjordes av underhållskostnader enligt planerade och budgeterade kostnader samt verkligt nerlagda kostnader. Sammanställningen ämnades att jämföra med statistik och branschnyckeltal för gator/vägar.

Kompletterande intervjuer med nyckelpersoner inom verksamheten och företrädare för Tekniska Verken har genomförts med:

- Enhetschef Gatu/VA/Park Kiruna Kommun
- Biträdande Avdelningschef Tekniska Verken i Kiruna AB
- Avdelningschef Teknisk Infrastruktur Tekniska Verken i Kiruna AB

De intervjuade har beretts möjlighet att sakgranska rapporten.

Granskningsresultat

Styrning av underhållsarbetet

Revisionsfråga 1: Säkerställer kommunstyrelsen och TVAB att underhållsarbetet styrs och samordnas på ett effektivt och tillräckligt sätt?

lakttagelser

Ansvar enligt reglemente

I reglementet framgår att kommunstyrelsen är kommunens ledande politiska förvaltningsorgan. Styrelsen har ansvar för hela kommunens utveckling och ekonomiska ställning. Kommunstyrelsen ska se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt, de föreskrifter som kan finnas i lag eller förordning samt bestämmelser i detta reglemente.

I bolagets ägardirektivet framgår att kommunen skall utfärda sin direktiv rätt genom bolagsstämmodirektiv. TVAB skall i tillämpliga delar följa av kommunen upprättade riktlinjer/program inom olika områden såsom personalpolitiska program, miljöpolicy, inköpspolicy och finanspolicy. På uppdrag av kommunen skall TVAB till självkostnad ansvara för Gatu-Park och VA verksamheten. Bolaget skall i dialog med kommunen vara den drivande och aktiva parten för att utveckla, anpassa och effektivisera verksamheten bland annat genom ett effektivt samnyttjande av administrativa, tekniska och personella resurser. Bolaget ska följa med i den tekniska utvecklingen som gäller för branschen i övrigt. TVAB skall drivas enligt affärsmässiga och företagsekonomiska grunder med iakttagande av det kommunala ändamålet med verksamheten och de gällande kommunalrättsliga principerna. Bolaget skall årligen fastställa en verksamhetsplan. Verksamhetsplan och budget behandlas i samordnad budgetberedning inom kommunkoncernen och beslutas i samband med kommunfullmäktiges behandling av kommunens budget.

Från policy för god ekonomisk hushållning dokumentet framgår att kommunstyrelsen anger riktning för nämndernas budgetarbete. Anvisningar för kommunens budget- och uppföljningsarbete utfärdas årligen genom budgetdirektiv. Kommunstyrelsen bereder och tar fram förslag till kommunens samlade budget.

Utifrån TVABs årsredovisning 2021 framgår det att bolagets fortsatta fokus är hållbarhet genom två fastställda långsiktiga strategiska mål - klimatneutralitet samt nöjd kund index (NKI) på 90% år 2025. Målet är att följa och mäta hur nöjda medborgarna är med statusen på vägarna. Ingen uppföljning av dessa strategiska mål redovisas i årsredovisningen eller verksamhetsberättelsen för 2022.

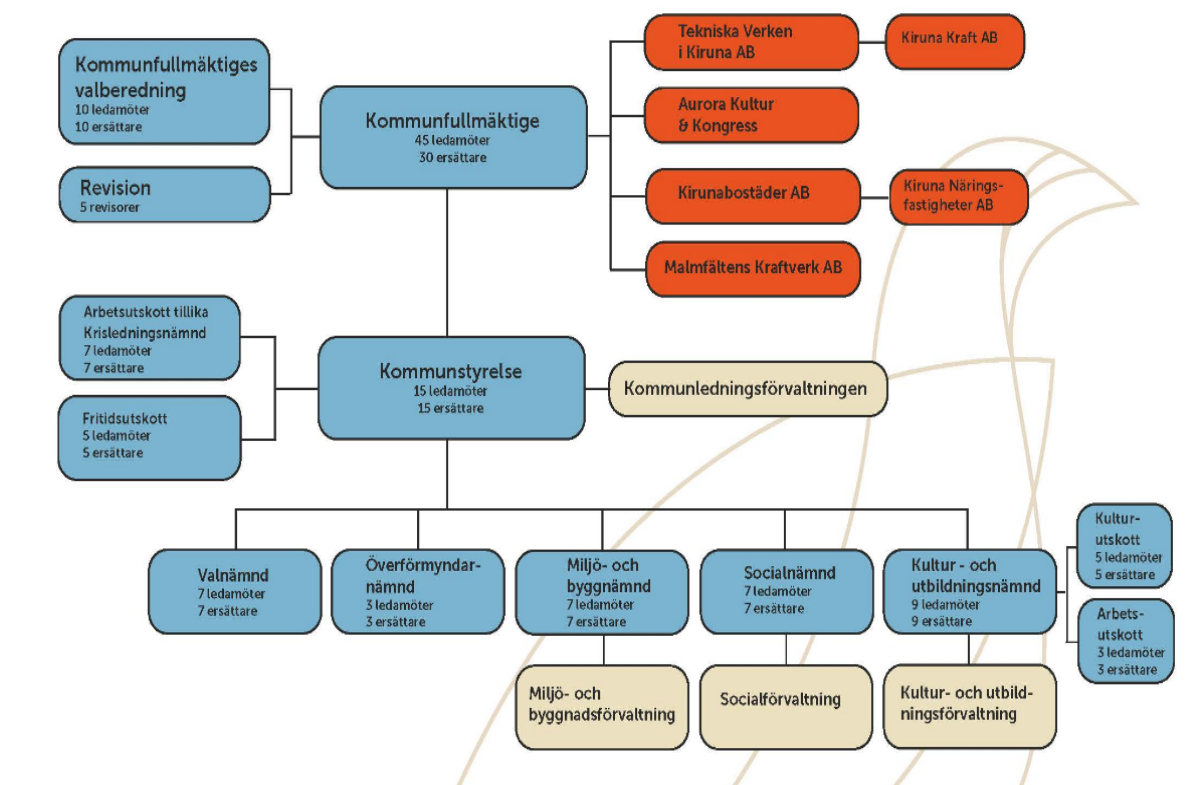
Förvaltningsorganisation

Inom kommunledningsförvaltningen finns kommunens beställarombud som har ansvar för kontakt, beställningar och avtalsfrågor med de kommunägda bolagen.

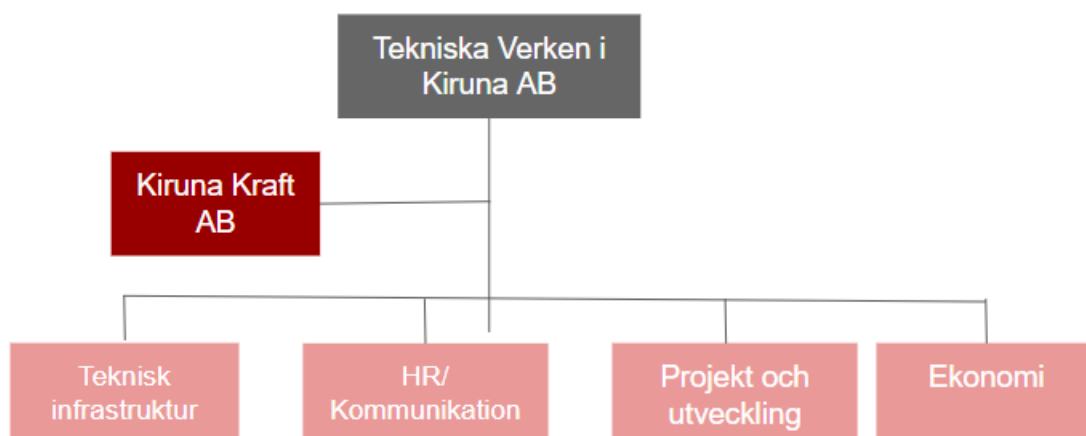
Kommunfullmäktige har som tidigare nämnts fastställt ägardirektiv för TVAB.

Utifrån intervjuer med TVAB och representanter med kommunen framgår en gemensam uppfattning att kommunikationen mellan TVAB och kommun inte har varit tillräckligt tydlig på senaste tid. Det framgår även att positionen som kommunens beställarombud för TVAB är vakant, vilket försvårar kommunikationen mellan bolaget och kommunen.

Kiruna kommuns organisation



TVAB är ett helägt dotterbolag till Kiruna kommun som skapades 2003. Verksamheten är indelad i moderbolaget Tekniska Verken i Kiruna AB samt dotterbolaget Kiruna Kraft AB. Bolaget levererar friskt dricksvatten, renar avloppsvatten, tar hand om gator och parker och ansvarar för gatubelysning. Bolaget ansvarar även för snöröjning samt avfallshämtning 2022 var de anställda av Tekniska Verken i Kiruna AB fördelade på följande avdelningar:



Förvaltning av gator och vägar

I Övergripande företagspolicy för TV AB och Kirunabostäder AB med dotterbolag framgår att den affärsmässiga inriktningen skall styras av de direktiv som fastställs i bolagsordningar, ägardirektiv och av fullmäktige särskilda direktiv policies etc. syftar till att utgöra tillräckligt underlag för att bolagens verksamhet skall ges en affärsmässig inriktning inom ramen för fastställda kommunalrättsliga begränsningar, samt fullmäktiges tolkning av begreppet affärsmässig samhällsnytta.

I granskningen har inga av fullmäktige särskilda direktiv, policies eller liknande tillhandahållits från kommunens eller bolagets representanter. I intervjuer uppges att kommunen inte har fastställt några krav på bolaget avseende underhåll av gator och vägar. Representanter för kommunen anser att TVAB varit bra på att informera vad de har hunnit åtgärda och vad som blivit skjutet på framtiden. Uppfattningen är även att TVAB har en plan för underhållet av de kommunala vägarna.

Från intervjuer framgår det att TVAB har ett upphandlat ramavtal med NCC och TVAB beställer underhåll för genomförande av NCC och deras underleverantörer. För 2022 uppges kostnaden för TVAB avseende NCCs lagning av befintlig beläggningsyta varit 150.000 kr. Det uppges även att vid mindre beläggningsarbeten så använder sig TVAB av interna resurser

Bedömning

Säkerställer kommunstyrelsen och TVAB att underhållsarbetet styrs och samordnas på ett effektivt och tillräckligt sätt?

Kommunstyrelsen

Nej

Ägardirektiv för Tekniska verken AB beskriver underhållsarbetet av gator och vägar på en övergripande nivå. Utöver ägardirektivet saknas detaljerade styrdokument som reglerar underhållsarbetet för kommunens gator och vägar, t.ex. i form av förvaltningsavtal, beläggningsprogram eller andra styrdokument. Kommunen har ett beställarombud som svarar för dialog och kommunikation med TVAB, dock har denna tjänst varit vakant.

Tekniska verken AB

Nej

Underhållsarbetet styrs utifrån kommunens ägardirektiv, dock saknas detaljerade styrdokument mellan kommunen och bolaget vilket innebär att TVAB sköter underhållsarbetet enligt inarbetade rutiner i bolaget.

Status och upprustningsbehov

Revisionsfråga 2: Utgår kommunen från tillförlitliga underlag om tillgångarnas status och upprustningsbehov när kostnaderna uppskattas?

lakttagelser

Under 2018 genomförde NCC en skadeinventering av asfalt i Kiruna Kommun och totalt inventerades cirka 870 000 kvm. Skadeinventeringen genomfördes genom att gatorna fotograferades med en GPS utrustad systemkamera monterad på en personbil. Där en bild togs var tredje sekund, varefter bilderna matchades mot respektive objekt i GIS. Gatorna är indelade i fyra olika klasser:

- Klass 1 - Huvudgator
- Klass 2 - Uppsamlingsgator
- Klass 3 - Lokalgator
- Klass 4 - Industrigator

Den totala ytan för klass 1 konstaterades vara 153 437 kvm med en medelstatus på 95 vilket innebär en restlevnadstid på mer än 10 år innan totalreovering krävs.

Den totala ytan för klass 2 konstaterades vara 71 455 kvm med en medelstatus på 87 vilket innebär en restlevnadstid på mer än 10 år innan totalreovering krävs.

Den totala ytan för klass 3 konstaterades vara 465 249 kvm med en medelstatus på 87 vilket innebär en restlevnadstid på mer än 10 år innan totalreovering krävs

Den totala ytan för klass 4 konstaterades vara 149 825 kvm med en medelstatus på 81 vilket innebär en restlevnadstid på mer än 10 år innan totalreovering krävs.

Av bolagets resultatrapport för 2021 på enhetsnivå framgår att underhållskostnader för 2 184 014 kr redovisades för enheter identifierade som underhåll:

Beläggningsunderhåll Östra, Underhåll statsberättigade vägar Östra,
Beläggningsunderhåll Kiruna samt Underhåll Statsberättigade vägar.

Asfaltsbeläggning redovisas istället ofta som investering, vilket är tydligt i bolagets sammanställning över investeringar för Gatu o Park 2022 där investeringarna i

asfaltering/vägmålning uppgick till 11 258 tkr mot budgeterade 15 519 tkr, fördelat enligt nedan. Merparten av investeringarna handlar om asfaltering av befintliga vägar/gångvägar, anläggningar av nya vägar och gångvägar klassificeras som Gatuinvesteringar enligt nedan. Vi har inom ramen för granskningen inte kunnat verifiera anledningen till att asfaltering och gatuinvesteringar inte utförts enligt budget. I verksamhetsberättelsen för Gata och Park 2022. I verksamhetsberättelsen helår 2022 för Gata och Park anges att 19 154 tkr förflyttas till 2023 som pågående arbeten.

SAMMANSTÄLLNING ÖVER INVESTERINGAR 2022

Nämnd/Förvaltning:

IV-nummer (HP-nr)	Projektnamn	När beräknas projektet vara avslutat? (Aktiveri- ngsår)	Budget			Utfall		Påg arb 2022 (kvar av budget)
			Ursprungs- budget	Tillägg	Summa budget (kolumn F+G) Ska stämma med Agresso	Totalt utfall per 31/12-2022	Differens budget/utfall (kolumn H-I)	
IV-11129	Asfaltering	2023	2 219,426		2 219,426	1 153,715	1 065,711	1 065,711
IV-11276	Ny asfaltbeläggning	2023	10 000,000		10 000,000	7 818,822	2 181,378	2 181,378
IV-11277	Asfaltering byarna	2023	3 000,000		3 000,000	2 107,131	892,869	892,869
IV-11278	Vägmålning	2023	300,000		300,000	178,395	121,605	121,605
IV-XXXXX					0		0	0
IV-XXXXX					0		0	0
HP-10045	HP-Asfaltering		15 519,426	0	15 519,426	11 257,893	4 261,563	4 261,563
IV-10834	GVA-GP GÅNG- OCH CYKELBANOR -18	2024	4 141,301		4 141,301	2 121,552	2 019,749	2 019,749
IV-11083	GVA-GP Trafiksäkerhets objekt-2020	2023	3 979,840		3 979,840	411,721	3 568,119	3 568,119
IV-10894	GVA-GP TS övrikt ej bidragsberättigade-17	2024	400,000		400,000	-23,820	423,820	423,820
IV-11169	Mindre grusvägar	2023	1 500,000		1 500,000	1 224,506	275,494	275,494
IV-11170	Gallerbrunnar o diken dagvatten	2023	1 400,000		1 400,000	753,080	646,940	646,940
IV-11219	Ny Lokalgata Östra industriområdet	2023	6 000,000		6 000,000	5 068,299	931,701	931,701
HP-10014	HP-Gatuinvesteringar		17 421,141	0	17 421,141	9 555,318	7 865,823	7 865,823
IV-11138	Kommunala Belysningspunkter	2023	7 446,682		7 446,682	3 755,869	3 690,813	3 690,813
HP-10017	HP-Gatubelysning		7 446,682	0	7 446,682	3 755,869	3 690,813	3 690,813
IV-10942	GVA-GP Åtgärder Torneträskområdet Läckta	2023	8 000,000		8 000,000	5 828,172	2 171,828	2 171,828
IV-11164	Utsmykning Kiruna C	2023	600,000		600,000	124,191	475,809	475,809
IV-11165	Utemiljö (grönplan, röjningsplan)	2023	500,000		500,000	392,529	107,471	107,471
IV-11167	Omhändertagande av avloppsvatten	2023	100,000		100,000	66,041	33,959	33,959
IV-11168	Rastplatser	2023	1 400,000		1 400,000	911,517	488,483	488,483
IV-11168	Garantiarbeten	2023	63,756		63,756	6,954	56,802	56,802
IV-11329	Lekparker	2023	100,000		100,000	98,658	1,342	1,342
HP-10012	HP-Lekparker, parker, grönytor		10 763,756	0	10 763,756	7 428,062	3 335,694	3 335,694
IV-10961	GVA ÄVS samt parkeringsplats i Abisko	2024	250,000		250,000	23,825	226,175	226,175
IV-11173	Trafikåtgärder Adolf Hedinsvägen	2023	3 400,000		3 400,000	3 323,909	76,091	76,091
IV-11248	Cykelöverfart och övergångsställe i Tuolluvaara	2023	190,000		190,000	31,688	158,312	158,312
IV-11342	Ny Lokalgata Riksgränsen	2023	4 000,000		4 000,000	0	4 000,000	4 000,000
HP-	HP-Namn		7 840,000	0	7 840,000	3 379,422	4 460,578	4 460,578
IV-10877	Terrass från Luossavaara	2023	4 200,000		4 200,000	4 288,060	-88,060	0
IV-11171	GC-väg till Luossavaara Terrass	2023	1 625,696		1 625,696	1 241,543	284,153	0
IV-11187	Åtgärder Luossavaara Slalombacke	2023	1 000,000		1 000,000	1 058,876	-58,876	0
IV-11188	Åtgärder Rullskidsbana	2023	300,000	400,000	700,000	962,546	-262,546	0
IV-XXXXX					0		0	0
HP-10003	HP-Stadsomvandlingen GP-2 avtal		7 025,696	400,000	7 425,696	7 551,025	-125,329	0
			66 016,701	400 000	66 416,701	42 927,559	23 489,142	23 614,471

Bedömning

Utgår kommunen från tillförlitliga underlag om tillgångarnas status och upprustningsbehov när kostnaderna uppskattas?

Kommunstyrelsen

Delvis

En grundlig inventering av kommunens gator och vägar genomfördes 2018, vilken gett ett tillförlitligt underlag om tillgångarnas status och upprustningsbehov samt kostnadsuppskattning. Dock ser vi inte att en systematisk uppdatering av tillgångarnas status genomförts sedan inventeringen 2018, vilket innebär att dåvarande kostnadsuppskattning bör anses som inaktuell.

Tekniska verken AB

Delvis

En grundlig inventering av kommunens gator och vägar genomfördes 2018, vilken gett ett tillförlitligt underlag om tillgångarnas status och upprustningsbehov samt kostnadsuppskattning. Dock ser vi inte att en systematisk uppdatering av tillgångarnas status genomförts sedan inventeringen 2018, vilket innebär att dåvarande kostnadsuppskattning kan anses inaktuell.

Underhållets tillräcklighet

Revisionsfråga 3: Är nuvarande underhåll tillräckligt i förhållande till det egentliga behovet?

Iakttagelser

Inom ramen för granskningen har statistik gällande gatuunderhåll och driftkostnad eftersökts i Kolada (offentlig databas för uppgifter om kommuner och regioner). Vid eftersökning av uppgifter kopplade till underhåll/beläggning noteras att uppgifter för följande nyckeltal saknas i databasen:

- Beläggningsunderhåll av kommunala bilvägar, andel kvm (%)
- Driftkostnad, kommunala bilvägar (kr/meter)
- Driftkostnad, kommunala cykelvägar (kr/meter)
- Driftkostnad, kommunala bil- och cykelvägar (kr/meter)

Sökningen som gjorts omfattar flertalet år i syfte att säkerställa att kommunen inte enbart missat att rapportera för något enstaka år. Enligt de intervjuade så rapporterar dem inte in data till Kolada. Utifrån intervju med kommun så framgår det att vissa gångvägar och gator är i behov av underhåll samt att snöröjningen måste förbättras.

I samband med den inventering som genomfördes 2018 uppskattades de framtida kostnaderna för att åtgärda underhållsbehovet för varje indelad klass:

Den totala kostnaden för att uppnå statustal 80 (vilket symboliserar en restlevnadstid på mer än 10 år baserat på nuvarande skador) på samtliga körbanor inom klass 1

uppskattades då till 2 195 000 kr. Om inget underhåll utförs uppskattades summan att öka med ytterligare 506 000 kr till år 2023. Att åtgärda underhållsbehovet under en 5 årsperiod motsvarar en årlig underhållsbudget på 439 000 kr/per år.

Den totala kostnaden för att uppnå statustal 80 på samtliga körbanor inom klass 2 uppskattades till 1 254 000 kr. Om inget underhåll utförs uppskattades kostnaden att öka med ytterligare 486 000 kr till år 2023. Att åtgärda underhållsbehovet under en 5 årsperiod motsvarar en årlig underhållsbudget på 250 800 kr/per år.

Den totala kostnaden för att uppnå statustal 80 på samtliga körbanor inom klass 3 uppskattades till 33 721 000 kr. Om inget underhåll utförs uppskattades kostnaden att öka med ytterligare 5 578 000 kr till år 2023. Att åtgärda underhållsbehovet under en 5 årsperiod motsvarar en årlig underhållsbudget på 6 744 200 kr/per år.

Den totala kostnaden för att uppnå statustal 80 på samtliga gångbanor uppskattades till 10 970 000 kr. Om inget underhåll utförs uppskattades kostnaden att öka med ytterligare 2 104 000 kr till år 2023. Att åtgärda underhållsbehovet under en 5 årsperiod motsvarar en årlig underhållsbudget på 2 194 000 kr / per år.

Detta skulle resultera i att den totala kostnaden för att uppnå statustal 80 på samtliga ytor uppskattades till 45 380 800 kr. Om inget underhåll utförs var prognosen att summan kommer stiga med ca 8 674 000 kr till år 2023. Att åtgärda underhållsbehovet under en 5 årsperiod motsvarar en årlig underhållsbudget på 9 076 000 kr/ per år.

I intervjuer framgår att kommunen inte fastställt åtgärdsnivåer för underhåll av gator och vägar. Bolaget arbetar utifrån den inventering som genomfördes 2018 och har graderat gator och vägar utifrån status. Vissa gator uppges inte prioriteras då de kommer att upphöra i samhällsomvandlingen. Bolaget uppger att underhållsplanering sker i nära samarbete med extern leverantör (NCC) som handhar dokumentationen av genomförda åtgärder. Större asfalteringsåtgärder sker via besiktning både före och efter avslutade åtgärder. I intervjuer bekräftas att ett system med fastställda åtgärdsnivåer skulle underlätta underhållsplaneringen.

I intervju med kommunen anses underhållsbehoven vara stora men resurserna små, och uppfattningen är att TVAB har en rimlig ambitionsnivå för underhållet av kommunens gator och vägar.

Representanter för bolaget uppger i intervjuer att de tillhandahållna investeringsmedlen anses tillräckliga för tillräckligt underhåll i förhållande till behovet. I intervjuer uppges att den löpande driftbudgeten för underhåll ha varit oförändrad sedan 2008, och därmed inte vara tillräckligt för det löpande underhållet. I verksamhetsberättelse 2022 Gata och Park presenteras nyckeltal för perioden 2018-2022 som visar på att beläggningsarbetet ökat under denna period. En del av nyckeltalen uppges ha stor osäkerhet bakom sig men flertalet av dem har setts över. Under åren har nytt GIS-system införskaffats som möjliggör en fortsatt översyn.

Nyckeltal gator	2018	2019	2020	2021	2022
Underhållskostnad gator, vägar och GC-vägar (kr/m ²)	0.52	5.38*	10.5**	10.85***	12.29****
Vinterväghållning (kr/m ²)	8.7	11	11.6	12.7	10.2
Total gatuyta inkl. gång, cykelvägar ('1000 meter)	1033	1038	1038	1038	1038
Varav gatuyta ('1000 meter)	934	939	939	939	939
Varav gång- och cykelbaneyta (*1000 meter)	98.6	98.6	98.6	98.6	99.3

*beläggningar 5,0 miljoner omfattar denna post

**beläggningar 10 miljoner omfattar denna post

***beläggningar 10,1 miljoner samt löpande driftkostnader omfattar denna post

****beläggningar 11,3 miljoner omfattar denna post.

De nyckeltal som finns tillgängliga i Kolada visar ett ovägt medeltal för samtliga kommuner i landet (vilket endast avser kommuner som rapporterat uppgifter) inom följande nyckeltal (se bilaga för nyckelstalsbeskrivning):

Kolada Nyckeltal				
Nyckeltal	2018	2019	2020	2021
Driftkostnad kommunala bil- och cykelvägar, kr/meter	149,0	106,0	86,3	92,3
Driftkostnad kommunala bilvägar, kr/meter	155,2	126,0	89,4	100,1
Driftkostnad kommunala cykelvägar, kr/meter	73,6	62,5	54,6	59,4
Beläggningsunderhåll av kommunala bilvägar, andel kvm (%)	3,3	4,0	3,2	4,4
Beläggningsunderhåll av kommunala cykelvägar, andel kvm (%)	3,8	4,4	1,9	2,6

Asfalteringsarbetet under 2022 beskrivs i verksamhetsberättelsen Gata och Park med att Beläggningsarbeten och trafikmålning har utförts på flera olika platser. Stora insatser har skett på Lombolo, bland annat efter Gärdesvägen, Rösvägen och Fältvägen samt anliggande gångvägar. I Jukkasjärvi har bland annat Myntvägen och Lodvägen åtgärdats.

Totalt har beläggningsåtgärder för 11,3 miljoner skett under året. Arbetet fortgår enligt asfaltplanen. Mycket asfaltreparationer (potthål) har kunnat utföras i egen regi tack vare den införskaffade asfaltsvagnen.

Bedömning

Är nuvarande underhåll tillräckligt i förhållande till det egentliga behovet?

Kommunstyrelsen

Delvis

Även mot bakgrund av att det inte har skett någon bedömning av total storlek på eftersatt underhåll av gator och vägar i kommun samt möjlighet till jämförelser mot andra kommuner via Kolada bedömer vi att nuvarande underhåll uppfattas som tillräckligt i förhållande till det egentliga behovet utan att detta är säkerställt. Bedömningen baseras på TVAB's uppgifter om underhållskostnader gator, vägar och gc-vägar samt investeringskostnader för asfaltering och gatuinvesteringar i jämförelse med uppskattade underhållskostnaderna från genomförd inventering 2018.

Tekniska verken AB

Delvis

Även mot bakgrund av att det inte har skett någon bedömning av total storlek på eftersatt underhåll av gator och vägar i kommun samt möjlighet uppfattas som tillräckligt i förhållande till det egentliga behovet utan att detta är säkerställt. Bedömningen baseras på TVAB's uppgifter om underhållskostnader gator, vägar och gc-vägar samt investeringskostnader för asfaltering och gatuinvesteringar i jämförelse med uppskattade underhållskostnaderna från genomförd inventering 2018. Vi noterar bolagets uppfattning att investeringar anses tillräckligt för underhåll i förhållande till det egentliga behovet, samt att driftbudget saknas för möjligheter till underhåll för att möta behovet.

Överensstämmelse av underhåll

Revisionsfråga 4: Finns det en överensstämmelse mellan underhållsplan, budget och genomfört underhåll under de senaste 3 åren?

lakttagelser

Utifrån intervju så framgår det att kommunen inte har jobbat med underhållsplaner, arbetet uppges påbörjas i närtid. Som tidigare nämnts konstateras även att driftbudgeten för genomförande av underhåll inte har förändrats under de senaste 3 åren. Bolagets budget för underhåll av gator och vägar har eftersökts. I budgeten ingår driftkostnader såväl som investeringar. I tillhandahållen driftredovisning för 2020-2022 är inte underhållskostnader för gator och vägar möjliga att specificera, men utifrån intervju så framgår det att underhåll av vägar östra uppgår till 186 tkr och Kiruna uppgår till 1273 tkr. Underhållskostnaderna är möjliga att följa via i ekonomisystemet via redovisning per kostnadslag. Det totala rörelsekostnaderna för bolaget gatu- och parkavdelning har under denna period minskat, trots att den totala budgeten ökat under samma period

Driftredovisning 2020-2022 (tkr)						
	2020	2020	2021	2021	2022	2022
	Utfall	Budget	Utfall	Budget	Utfall	Budget
Intäkter	36 188	33 634	35 023	35 419	34 689	36 195
Varav ersättning från kommunen	27 900	27 900	28 106	28 106	28 402	28 402
Kostnader	-36 842	-33 634	-37 311	-35 419	-37 268	-36 195
Resultat	-3 141	0	-2 288	0	-2 579	0

Bedömning

Finns det en överensstämmelse mellan underhållsplan, budget och genomfört underhåll under de senaste 3 åren?

Kommunstyrelsen

Delvis

Då kommunstyrelsen inte fastställt underhållsnivåer för kommunens gator och vägar finns inte heller tydliga underhållsplaner tillgängliga. Driftbudget baseras istället på historisk budgetnivå, medan investeringsbudget beslutas utifrån TVABs bedömningar av nödvändiga insatser. Vi noterar att budgeten för gatu och park har ökat under de tre senaste åren.

Tekniska verken AB

Delvis

Då kommunstyrelsen inte fastställt underhållsnivåer för kommunens gator och vägar har bolaget inte heller tillgång till tydliga underhållsplaner för överensstämmelse av planer, budget och genomfört underhåll. Vi noterar att budgeten för gatu och park har ökat under de tre senaste åren, men har inte kunnat konstatera att det genererat ett ökat eller minskat underhåll av gator och vägar.

Uppföljning av underhållskostnader

Revisionsfråga 5: Finns det en tillfredsställande uppföljning av underhållskostnader och fattar kommunstyrelsen och TVAB vid behov beslut om åtgärder?

lakttagelser

Enligt det övergripande företagspolicy för Tekniska verken i Kiruna AB är Kiruna kommuns syfte med de kommunala bolagen att uppnå affärsmässig samhällsnytta. Kommunfullmäktige som har det politiska ansvaret för bolagen ger uttryck för varför man äger, inom vilka områden bolagen skall verka och hur de skall utvecklas. Formellt sker detta genom bolagsordningar, ägardirektiv, policies, och övergripande riktlinjer och direktiv.

Ägardirektiv för Tekniska Verken i Kiruna AB anger att TVAB skall hålla kommunen via kommunstyrelsen väl informerad om sin verksamhet. I syfte att uppfylla denna skyldighet skall bolaget snarast till kommunen översända:

- Protokoll från bolagsstämman
- Protokoll från styrelsesammanträde
- Budget för kommande år
- Bolagets årsredovisning
- Revisionsberättelse
- Granskningsrapport

Enligt Övergripande företagspolicy för Tekniska verken i Kiruna AB krävs det en löpande dialog med bolagets ledning för uppföljning, styrning och samordning och att TVAB utvecklas i önskvärd riktning. Utifrån intervju med kommun anses TVAB signalera i god tid när prognosen är att bolaget överskrider årets budget. Enligt intervjuer så framgår det att bolagets rapportering inte har följts upp i önskvärd omfattning under perioden som positionen som kommunens beställarombud varit vakant i några år nu.

I intervju med kommunen uppges att TVAB har en plan för de kommunala vägarna. Uppfattningen från kommunen är att TVAB sköter dialogen väl, och att de varit bra på att informera om åtgärder som hinner utföras samt det som behöver skjutas på framtiden. Det uppges vara bolagets enhetschef som sköter riktlinjerna för vägarnas underhållsnivå.

Av intervjuer med kommun samt TVAB framgår det att uppföljning av budget och kostnader sker i form av delårsrapporter samt årsredovisningar och att det varje månad

sker uppföljning i form av utfallsrapporter med prognos. I intervjuer uppges att driftkostnaderna för underhåll av gator och vägar ingår i den månadsvisa rapporteringen från TVAB till kommunstyrelsen. Tillhandahållen verksamhetsberättelse för gata och park 2022 innehåller delvis nyckeltal för gator och vägar.

Bedömning

Finns det en tillfredsställande uppföljning av underhållskostnader och fattar kommunstyrelsen och TVAB vid behov beslut om åtgärder?

Kommunstyrelsen

Nej

Som tidigare nämnts har kommunstyrelsen inte fastställt åtgärdsnivåer och tillhörande underhållsplaner för kommunens gator och vägar. Uppföljning av bolagets totala budget och kostnader sker i delårsrapport samt årsredovisning, däremot sker ingen specifik uppföljning av kommunens underhållskostnader för gator och vägar.

Tekniska verken AB

Delvis

Då kommunstyrelsen inte fastställt åtgärdsnivåer för kommunens gator och vägar har bolaget inte heller tillgång till tydliga underhållsplaner. Inom bolaget sker en tydlig uppföljning av större investeringsåtgärder samt månadsvis avstämning av underhållskostnader för gator och vägar. Vi noterar att verksamhetsberättelse gata och park för 2022 till viss del beskriver underhållsarbetet samt kostnader för underhåll av gator och vägar.

Samlad bedömning

PwC har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna och lekmannarevisorerna i Kiruna kommun genomfört en granskning av underhåll av gator och vägar. Granskningens syfte är att bedöma om kommunstyrelsen och TVAB har säkerställt ett ändamålsenligt underhåll av kommunens gator och vägar samt att underhåll sker med tillräcklig intern kontroll.

Utifrån genomförd granskning är vår samlade bedömning att kommunstyrelsen **inte helt** har säkerställt ett ändamålsenligt underhåll av kommunens gator och vägar samt att underhåll sker med tillräcklig intern kontroll.

Vår bedömning är även att TVAB **inte helt** har säkerställt ett ändamålsenligt underhåll av kommunens gator och vägar samt att underhåll sker med tillräcklig intern kontroll.

Nedan ses bedömning för varje revisionsfråga. För fullständiga bedömningar se respektive revisionsfråga i rapporten eller det avslutande avsnittet "Sammanfattande bedömningar utifrån revisionsfrågor".

Rekommendationer

Utifrån granskningens iakttagelser och bedömningar lämnar vi följande rekommendation till kommunstyrelsen och Tekniska Verken i Kiruna AB:

- Säkerställa att ansvarsförhållanden, avtal, samordning och uppdrag till kommunledningsförvaltningen och Tekniska Verken i Kiruna AB noga genomlysas och revideras utifrån dagens situation och kommunens gator/vägar.
- Säkerställa att kommunledningsförvaltningen och Tekniska Verken i Kiruna AB fullt ut implementerar rutiner för att systematiskt fånga upp och hantera underhållsbehovet kopplat till kommunens gator/vägar.

Följande rekommendation lämnas till Kommunstyrelsen:





- Vidare rekommenderar vi att kommunstyrelsen säkerställer att ett reviderat ansvarsförhållande mellan parterna dokumenteras i avtal, att detta avtal med lämpliga intervaller revideras, samt att tillse att båda organisationerna implementerar eventuella förändringar vad gäller arbetsprocesser och rutiner.

Vi lämnar även följande rekommendationer till Tekniska Verken i Kiruna AB:

- Tillse att underhållsplaner upprättas för samtliga gator och vägar i kommunens ägo, samt att dessa hålls ajour och uppdaterade.
- Tillse att Tekniska Verken i Kiruna AB upprättar rutiner för att löpande genomföra olika typer av besiktningar av gator och vägar för att kunna redovisa underhållsbehov samt genomförda underhållsåtgärder på ett transparent vis.

- Kontrollera att den samlade förvaltningen av gator och vägar på sikt erhåller resurser för att nå en rimlig balans mellan akut felavhjälpande underhållsåtgärder och planerade underhållsåtgärder.
- Säkerställa att kommunstyrelsen erhåller adekvat redovisning och redogörelse av kommunens underhållskostnader, underhållsskuld samt behov av framtida reinvesteringar.

Sammanfattande bedömningar utifrån revisionsfrågor

Revisionsfråga	Bedömning	
1. Säkerställer kommunstyrelsen och TVAB att underhållsarbetet styrs och samordnas på ett effektivt och tillräckligt sätt?	Kommunstyrelsen - Nej Ägardirektiv styr på en övergripande nivå. Det saknas detaljerade styrningsdokument.	
	Tekniska Verken i Kiruna AB - Nej Ägardirektiv styr på en övergripande nivå. Det saknas detaljerade styrningsdokument.	
2. Utgår kommunen från tillförlitliga underlag om tillgångarnas status och upprustningsbehov när kostnaderna uppskattas?	Kommunstyrelsen - Delvis En grundlig inventering av kommunens gator och vägar genomfördes 2018. Dock ser vi inte att en systematisk uppdatering av tillgångarnas status skett sedan inventeringen	
	Tekniska Verken i Kiruna AB - Delvis En grundlig inventering av kommunens gator och vägar genomfördes 2018. Dock ser vi inte att en systematisk uppdatering av tillgångarnas status skett sedan inventeringen	

3. Är nuvarande underhåll tillräckligt i förhållande till det egentliga behovet?

Kommunstyrelsen

- Delvis

Underhållet bedöms som tillräckligt utan att detta är säkerställt.



Tekniska Verken i Kiruna AB

- Delvis

Underhållet bedöms som tillräckligt utan att detta är säkerställt. Vi noterar bolagets uppfattning att investeringar anses tillräckligt för underhåll i förhållande till det egentliga behovet, samt att driftbudget saknas för möjligheter till underhåll för att möta behovet.



4. Finns det överensstämmelse mellan underhållsplan, budget och genomfört underhåll under de senaste 3 åren?

Kommunstyrelsen

- Delvis

Då kommunstyrelsen inte fastställt underhållsnivåer för kommunens gator och vägar finns inte heller tydliga underhållsplaner tillgängliga.



Tekniska Verken i Kiruna AB

- Delvis

Då kommunstyrelsen inte fastställt underhållsnivåer för kommunens gator och vägar har bolaget inte heller tillgång till tydliga underhållsplaner för överensstämmelse av planer, budget och genomfört underhåll. Vi noterar att budgeten för gatu och park har ökat under de tre senaste åren, men har inte kunnat konstatera att det genererat ett ökat eller minskat underhåll av gator och vägar.



5. Finns det en tillfredsställande uppföljning av underhållskostnader och fattar kommunstyrelsen och TVAB vid behov

Kommunstyrelsen

- Nej

Kommunstyrelsen har inte fastställt åtgärdsnivåer och tillhörande underhållsplaner för kommunens gator och vägar. Uppföljning av bolagets totala budget och kostnader



beslut om åtgärder?

sker i delårsrapport samt årsredovisning, däremot sker ingen specifik uppföljning av kommunens underhållskostnader för gator och vägar.

**Tekniska Verken i Kiruna AB
- Delvis**



Då kommunstyrelsen inte fastställt åtgärdsnivåer för kommunens gator och vägar har bolaget inte heller tillgång till tydliga underhållsplaner. Inom bolaget sker en tydlig uppföljning av större investeringsåtgärder samt månadsvis avstämning av underhållskostnader för gator och vägar. Vi noterar att verksamhetsberättelse gata och park för 2022 till viss del beskriver underh

Bilagor

Dokumentation

- Reglemente för kommunstyrelsen (2021-02-22)
- Ägardirektiv för tekniska verken i Kiruna (2009-12-15)
- Övergripande företagspolicy för TVAB (2009-12-15)
- Bolagsordning TVAB (2009-12-15)
- Inventering Kiruna (2018-11-21)
- Sammanställning över Investeringar Gatu o Park 2021
- Sammanställning över Investeringar Gatu/park/VA och fritid 2022
- Resultatrapport Gata park år 2019-2021
- Utfall enhetsnivå jämförelse mellan 2019 och 2020
- Utfall enhetsnivå jämförelse mellan 2020 och 2021
 - Verksamhetsberättelse helår 2022 Gata och Park
 - Årsredovisning och koncernredovisning för 2022

Nyckeltalsbeskrivning Kolada

Verksamhetens totala driftkostnad för kommunala bil- och cykelvägar. Summan av driftkostnaderna för vinterväghållning, gatubelysning, akuta beläggningsåtgärder, barmarksrenhållning, gatugrönytor, trafikanordningar, trafiksignaler, konstbyggnader och dagvattenavledning och övriga driftkostnader. Exklusive enskilda vägar, kapitalkostnader och kostnad för all beläggningsunderhåll som inte är akuta åtgärder (tex. potthål/snabelbil). Dividerat med meter kommunal bil- och cykelväg. 2018 och bakåt ingick även gångvägar i de redovisade driftkostnaderna, vilket kan medföra trendbrott 2019. Källa: Gatustatistik och NVDB

Den del av verksamhetens totala driftkostnad för kommunala bil- och cykelvägar som hänförs till kommunala gator och vägar. Summan av driftkostnaderna för vinterväghållning, gatubelysning, akuta beläggningsåtgärder, barmarksrenhållning, gatugrönytor, trafikanordningar, trafiksignaler, konstbyggnader, dagvattenavledning, och övriga driftkostnader. Exklusive enskilda vägar, kapitalkostnader och kostnad för all beläggningsunderhåll som inte är akuta åtgärder (typ potthål/snabelbil). Dividerat med meter kommunal bilväg. Källa: Gatustatistik och NVDB

Den del av verksamhetens totala driftkostnad för kommunala bil- och cykelvägar som hänförs till kommunala cykelvägar. Summan av driftkostnaderna för vinterväghållning, gatubelysning, akuta beläggningsåtgärder, barmarksrenhållning, gatugrönytor, trafikanordningar, trafiksignaler, konstbyggnader, dagvattenavledning, och övriga driftkostnader. Exklusive kapitalkostnader och kostnad för all beläggningsunderhåll som inte är akuta åtgärder (typ potthål/snabelbil). 2018 och tidigare ingick även driftkostnader för gångvägar, vilket kan medföra trendbrott 2019. Källa: Gatustatistik och NVDB

Detta är ett utvecklingsnyckeltal, se frågor och svar på kolada.se för mer information. Andelen av den totala ytan (kvm) belagda kommunala gator och bilvägar som fått ny beläggning under året. Antal kvm avjämning, toppbeläggning (oavsett kilo) utfört under året för bilvägar. Källa: Gatustatistik

Detta är ett utvecklingsnyckeltal, se frågor och svar på kolada.se för mer information. Andelen av den totala ytan (kvm) belagda kommunala cykelvägar som fått ny beläggning under året. Antal kvm avjämning, toppbeläggning (oavsett kilo) utfört under året för cykelvägar. Källa: Gatustatistik

2023-03-07

Kristian Damlin

Uppdragsledare

Pär Koyanagi-Gustafsson

Projektledare

Denna rapport har upprättats av Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB (org nr 556029-6740) (PwC) på uppdrag av Kiruna kommun enligt de villkor och under de förutsättningar som framgår av projektplan från den 2022-04-14. PwC ansvarar inte utan särskilt åtagande, gentemot annan som tar del av och förlitar sig på hela eller delar av denna rapport.