



Upphävande av del av detaljplan 25-P90/207, del av Luossavaara, del av Kiruna 1:1, Brandstation, Kiruna kommun i Norrbottens län

HANDLINGAR

- Plankarta med bestämmelser
- Planbeskrivning
- Fastighetsförteckning
- Särskilt utlåtande

PLANPROCESSEN

Miljö och byggnämnden beslutade 2013-05-27 (Dnr P0002-2013) att ändra alternativt upphäva del av detaljplan Dp 25-P90/207, Brandövningsfältet, för att planen inte ska strida mot arbetsplan för ny sträckning av väg E10.

Det bedöms att den bästa lösningen är att upphäva den berörda delen av gällande detaljplan.

Planhandlingarna har varit föremål för samråd enligt plan- och bygglagen (2010:900) och enkelt planförfarande under tiden 4 juli - 8 augusti 2013. Inkomna synpunkter har sammanställts i ett särskilt utlåtande.

Planförfarande

Aktuellt upphävande av detaljplan handläggs enligt plan- och bygglagens (pbl 2010:900) 5:e kapitel. Enligt pbl 5:7 får förfarandet i vissa fall förenklas genom att granskningskedet slopas, så kallat enkelt planförfarande. Planförslaget måste då vara förenligt med översiktsplanen och länsstyrelsens granskningsyttrande samt att förslaget:

1. inte är av stor vikt eller har principiell betydelse och inte heller kan antas medföra en betydande miljöpåverkan samt saknar intresse för allmänheten,
2. enbart gäller en verksamhet som har tillståndsprövats eller ska tillståndsprövas enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av 9 kap. 6 § miljöbalken, eller
3. enbart gäller åtgärder som har prövats eller ska prövas genom upprättande och fastställande av en arbetsplan enligt väglagen (1971:948) eller en järnvägsplan enligt lagen (1995:1649) om byggande av järnväg.

Då upphävandet av aktuell plan enbart gäller åtgärder som har prövats eller ska prövas genom upprättande och fastställande av en arbetsplan enligt väglagen (1971:948) tillämpas enkelt planförfarande. Granskningskedet slopas därmed.





Förfarandets olika steg redovisas nedan:

Samråd. Dialog med Länsstyrelsen, berörda myndigheter, berörda kommuner, kända sakägare och boende, föreningar, allmänhet med flera. Syftet med samrådet är att förbättra beslutsunderlaget och att ge möjlighet till insyn och påverkan.

Särskilt utlåtande. Efter samrådet sammanställs inkomna synpunkter i ett utlåtande. Handlingarna revideras om det bedöms vara relevant.

Antagande. Upphävandet antas av Miljö- och byggnämnden.

Laga kraft. Om inget överklagande inkommit tre veckor efter antagandet vinner beslutet laga kraft.

UPPHÄVANDETS SYFTE

Syftet med upphävande av del av aktuell detaljplan, 25-P90/207, är att möjliggöra fastställandet av arbetsplan för ny del av väg E10 förbi Kiruna.

BAKGRUND

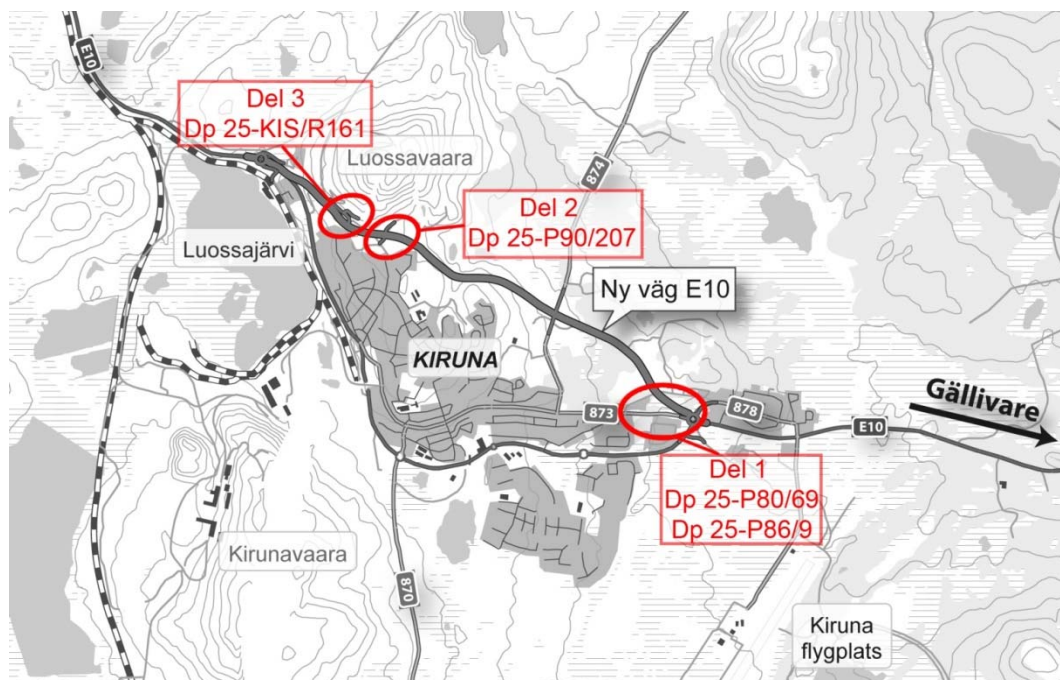
Kiruna stad står inför stora förändringar på grund av följd effekterna av gruvbrytningen i Kirunavaaragruvan. Gruvdriften leder till att en deformationszon, med sprickbildning, sprider sig mot staden. Enligt LKAB:s bedömningar måste delar av Kiruna stad och dess infrastruktur flyttas och/eller omstruktureras.

Nuvarande väg E10 påverkas på så sätt att den senast 2020 måste vara omlokaliserad. Trafikverket undersöker därför alternativ sträckning av väg E10 förbi Kiruna, vilket utreds i en arbetsplan enligt väglagen (1971:948). En arbetsplan kan inte strida mot gällande detaljplaner.

Den nya vägsträckningen, som är cirka 7 km lång, berör detaljplanerna:

Detaljplan	Markanvändning för berörd del	Planhandlingar
25-P80/69	Industriområde vid Tuolluvaara	Del 1
25-P86/9	Industriområde vid Tuolluvaara	Del 1
25-P90/207	Brandövningsfält	Del 2
25-P06/151	Ställverk	Del 2
25-KIS/R161	Industripark (skyddszon norr om bostadsområde vid Loussavaara)	Del 3





Aktuell detaljplan (upphävandehandling) hanterar upphävande av Dp 25-P90/207. Markanvändningen reserveras i planen för brandstation med övningsanläggningar för räddningstjänsten och civilförsvaret. Den del av området som idag är ianspråktagen för brandförsvaret berörs inte. De kringområden som nu föreslås ianspråkta för nya E10 behöver dock upphävas för att reglerad markanvändning inte ska strida mot arbetsplanen.

Detaljplan 25-P06/151 reglerar gatumark (lokalgata) för berört område. Eftersom gatan enligt arbetsplanen kommer att nyttjas som tillfällig väg under byggtiden bedöms att arbetsplanen är förenlig med detaljplanen. Inga åtgärder är därmed nödvändiga.

Övriga planer hanteras i separata planhandlingar.

PLANDATA

Området ligger vid Luossavaara, i centralortens norra del och omfattar cirka 6,7 ha. Berörda fastigheter ägs framför allt av staten, LKAB och Kiruna kommun.





TIDIGARE BESLUT

Riksintressen

Upphävandeområdet berörs av ett antal riksintressen:

- Kiruna är av riksintresse för kulturmiljövård (enligt 3:e kapitlet miljöbalken), Kiruna-Kirunavaara (stadsmiljö, industrilandskap).
- Kiruna är av riksintresse för värdefulla ämnen och material (enligt 3:e kapitlet miljöbalken).
- Norr om området finns ett område fastställt som riksintresse för rennäringen (enligt 3:e kapitlet miljöbalken).
- Väg E10 ingår i det av EU utpekade Trans-European Transport Network, TEN-T. Vägarana som ingår i TEN-T är av särskild internationell betydelse.

Inget Natura 2000-område enligt EU:s art-, habitat- och fågeldirektiv berörs.

Strandskydd

Inget strandskydd berörs.

Kulturskydd

Området består inte (utöver riksintresseområdet) av några (kända) värdefulla, eller enligt lag, skyddade kulturområden eller objekt.

Naturskydd

Området består inte av några (kända) värdefulla, eller enligt lag, skyddade naturområden eller objekt.

Mellankommunala intressen

Ny sträckning av väg E10 bedöms vara ett mellankommunalt intresse och det är viktigt att projektet blir av.

Översiktliga planer och program

Aktuellt upphävande bedöms stämma överens med kommunens översiktliga planering.

Översiktsplan

Gällande översiktsplan (ÖP) för Kiruna kommun är antagen 2002. Arbetet med tillägg till ÖP har påbörjats 2013 gällande vindkraft, riksintresse rennäring,





landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS-områden) samt för turistverksamhet. Arbete pågår även med fördjupade översiktsplaner för Svappavaara och Kiruna C.

I ÖP nämns behovet att omlokalisera väg E10 på grund av den bakgrund som beskrivs ovan.

Fördjupning av översiktsplanen

2006 togs en fördjupning av översiktsplanen (FÖP) fram för ny lokalisering av Kiruna C. För närvarande pågår ett arbete att revidera denna FÖP med anledning av att kommunen under hösten 2011 tog beslut om att flytta Kiruna centrum till ett nytt läge än vad som tidigare var tänkt.

Detaljplaner och områdesbestämmelser

Detaljplan 25-P90/207

Detaljplan 25-P90/207 (*del av Luossavaara, del av Kiruna 1:1, Brandstation, Kiruna kommun i Norrbotten län*) reglerar kvartersmark för brandstation med övningsanläggningar för räddningstjänsten och civilförsvaret.

Detaljplanen antogs 1990 och har ingen genomförandetid kvar.

Detaljplanen upphävs endast för den del som berörs av arbetsplaneområdet.

Detaljplan 25-P06/151

Detaljplan 25-P06/151 (*del av Luossavaara, del av Kiruna 1:1, Ställverk samt upphävande av del av detaljplan del av Luossavaara, del av Kiruna 1:1, Brandstation, Kiruna kommun i Norrbotten län*) reglerar kvartersmark för ställverk samt lokalgata.

Detaljplanen antogs 2006 och har ingen genomförandetid kvar.

Inga åtgärder är nödvändiga. Detaljplanen kommer fortsatt att gälla i sin helhet.

Arbetsplan för väg

Arbetsplanen för ny E10 i Kiruna (*Arbetsplan väg E10, förbifart Kiruna, Objekt nummer Trafikverket: 880865, Ärendenummer: TRV 2012/16929*) har varit utställd mellan den 13 maj-3 juni 2013.

Alla förutsättningar, förändringar och konsekvenser för nya sträckningen av väg E10 redovisas i arbetsplanen.





KONSEKVENSER AV PLANENS UPPHÄVANDE

Miljöbedömning

Enligt 6 kap. 11§ miljöbalken (MB) om miljöbedömningar och miljökonsekvensbeskrivningar av planer och program ska en myndighet eller kommun som upprättar eller ändrar en plan eller ett program göra en miljöbedömning av planen, programmet eller ändringen, om dess genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planeringen så att en hållbar utveckling främjas.

Om förändringen antas innebära betydande miljöpåverkan ska det upprättas en miljökonsekvensbeskrivning för detaljplanen (plan-MKB) där konsekvenserna ska identifieras, beskrivas och bedömas. Krav på innehållet återfinns i 6 kap. 12-13§ MB. Hänvisning till detta finns även i Plan och bygglagens (PBL) 4 kap. (34§).

Behovsbedömning

Enligt PBL får planer handläggas med enkelt planförfarande om ärendet även prövas enligt annan lagstiftning, till exempel väglagen och miljöbalken. Planer som processas med enkelt planförfarande bedöms generellt inte innebära betydande miljöpåverkan.

Då upphävandet av aktuell plan enbart gäller åtgärder som har prövats eller ska prövas genom upprättande och fastställande av en arbetsplan enligt väglagen (1971:948) tillämpas enkelt planförfarande. Alla frågor och konsekvenser av den nya sträckningen av väg E10 hanteras i arbetsplanen. Någon separat plan-MKB bedöms därför inte behövas.





ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Organisatoriska frågor

Tidplan

Upphävandet bedöms kunna vinna laga kraft under 2013.

Genomförandetid

Enligt plan- och bygglagen (pbl) 4:39 får en detaljplan inte ändras eller upphävas före genomförandetidens utgång om någon fastighetsägare som berörs motsätter sig det om det inte är nödvändigt på grund av nya förhållanden av stor allmän vikt, vilka inte kunnat förutses vid planläggningen samt om det behövs för införande av vissa fastighetsrättsliga bestämmelser enligt pbl 4:18, första stycket.

Gällande detaljplaner har ingen genomförandetid kvar.

Ansvarsfördelning

Trafikverket ansvarar för upphävandet av detaljplanerna.

Fastighetsrättsliga frågor

Fastighetsbildning

Trafikverket/kommunen för vid behov diskussioner angående fastighetsreglering.

Rättigheter

Området berörs av ett antal rättigheter, bland annat ett undersökningstillstånd, enligt minerallagen, Kiirunavaara nr 6 (2009: 142), giltigt till 2015-09-01. Innehavare är LKAB. För mer information om rättigheter hänvisas till fastighetsförteckningen.

Det kan finnas ledningar i området som upphävs. Drift och underhåll av dessa får inte förhindras.

Fastighetsplan

Det finns ingen fastighetsplan som behöver upphävas.

Ekonomiska frågor

Alla kostnader för aktuellt upphävande bekostas av Trafikverket som även bekostar behövliga markförvärv, rättighetsupplåtelse, projekteringskostnader, byggnationer och anläggningsarbeten för nya E10. Detta inkluderar även kostnader för eventuella flyttningar av markledningar och ombyggnadsåtgärder i





angränsande ytor, vilka härrör från exploateringen.

Upphävandet påverkar markanvändningen och därmed fastighetsekonomi då aktuell mark inte längre kan nyttjas för brandstation med övningsanläggningar. Intrånget bedöms dock inte innebära några nämnvärda förändringar i pågående verksamhets omfattning eller funktion.

SAMRÅD

Efter samråd har inkomna synpunkter sammanställts i ett särskilt utlåtande och handlingarna har reviderats om det bedömts vara relevant.

Sakägarkretsen har informerats om att planerna tas upp för beslut om antagande i miljö- och byggnämnden samt att det särskilda utlåtandet finns att ta del av på samhällsbyggnadskontoret, Stadshuset.

Planfrågor har under hand diskuteras med berörda.





MEDVERKANDE

Kiruna kommun

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
981 85 Kiruna
Tfn vxl: 0980-70 000

Kommunens handläggare

Charlotte Köhler, planchef
e-post: charlotte.kohler@kommun.kiruna.se
tfn: 0980-75616

Kristoffer Johansson, planarkitekt
e-post: kristoffer.johansson@kommun.kiruna.se
tfn: 0980- 70089

WSP

WSP Samhällsbyggnad
Hamngatan 11b
891 33 Örnsköldsvik

Uppdragsansvarig/handläggare

Johanna Söderholm, planarkitekt
e-post: johanna.soderholm@wspgroup.se
tfn: 010-7227801

MILJÖ- OCH BYGGKONTORET

Charlotte Köhler
Planchef

