

KIRUNA KOMMUN

Miljö- och byggnämnden

Utställningshandling 2007-09-25

Revidering 2008-10-29

MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING FÖR DETALJPLAN - DEL AV KIRUNA 1:1

Komplettering

avseende säkerhetsavstånd mellan Kimiten och skyddsobjekt

KOMPLETTERING AVSEENDE SÄKERHETSAVSTÅND MELLAN KIMITEN OCH SKYDDSOBJEKT

1 BAKGRUND

Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) baseras på de förhållanden som gällde under hösten 2007. Detta dokument är ett komplement till upprättad miljökonsekvensbeskrivning daterad 2007-09-27 och dessa dokument tillsammans utgör underlag för detaljplanen. Det har inte bedömts som nödvändigt att upprätta en ny miljökonsekvensbeskrivning, varför endast denna revidering skickas för granskning tillsammans med utställningshandlingen för detaljplanen. De nya reviderade uppgifterna avser säkerhetsavstånd mellan Kimiten och skyddsobjekt (ny järnväg, ny infartsväg).

2 TIDIGARE UPPGIFTER AVSEENDE KIMITEN OCH SÄKERHETSAVSTÅND

I kapitlet **9.1.3 Tillverkning och förvaring av explosivämnen** beskrevs verksamheten som följande i miljökonsekvensbeskrivningen (2007-09-29):

Inom gruvområdet bedriver LKAB verksamhet som innebär tillverkning och förvaring av explosivämnen. En riskanalys har gjorts av FOI (2006-02-28) och resultatet i bl a avstånd som medför acceptabla risker, se Tabell 6 och Figur 7. Dessa avstånd har varit dimensionerande när den nya dragningen för södra infarten har planerats.

Tabell 6 Avstånd mellan byggnader och skyddsobjekt (väg)

Byggnad	Ungefärliga kortaste avstånd med acceptabel risk mellan byggnad och ny väg (m)
Kimiten (byggnad 8)	540
Förråd (byggnad 14)	540
Destruktionsanläggning	670

I kapitlet **12.9 Risker** beskrevs riskerna och åtgärderna som följande:

En ny infart innebär en risk att obehöriga kommer inom gruvindustriområdet där bl a malmbrytning och verksamhet med explosiva ämnen pågår. För att minska risken planerar exploatören att tydliggöra områdets gräns och med varningsskyltar och andra fysiska medel markera ett område dit obehöriga ej äger tillträde. Inpasseringskontroll som motsvarar kontrollen vid nuvarande huvudinfart planeras.

3 GÄLLANDE UPPGIFTER AVSEENDE KIMITEN OCH SÄKERHETSAVSTÅND

Verksamheten i Kimiten har inte förändrats sedan den tidigare miljökonsekvensbedömningen upprättades 2007. Tidigare valde man att kalla byggnad 8 för

Kimiten, byggnad 14 för förråd och den tredje anläggningen för destruktionsanläggningen. För att förtydliga begreppen väljer man nu att använda begreppet Kimiten för att beskriva hela den verksamhet som bedrivs inom dessa tre anläggningar.

Bedömningen på säkerhetsavstånd (kortaste avstånd med acceptabel risk mellan Kimiten och skyddsobjekt) har reviderats under 2008. Den tidigare bedömningen (2006) utgick från acceptabel risk mellan Kimiten och infartsväg. Den nya riskbedömningen (2008) tar hänsyn till avståndet mellan Kimiten och både den nya infarten och den nya järnvägen som kommer att byggas söder om Kiirunavaara.

Ett förhandsbesked har lämnats från Räddningsverket 2008-09-01 som bedömer den nya järnvägen till skyddsobjekt i huvudgrupp 2 och infartsvägen i huvudgrupp 3. Samordningsmöte 2008-06-25 har ordnats mellan SRV, LKAB, Kimit, KK, VV, BV och FOI och följande avstånd har enats om:

Tabell 1 Ungefärliga kortaste avstånd med acceptabel risk mellan byggnader och skyddsobjekt

Verksamhet	Avstånd mellan verksamhet i Kimiten och ny infartsväg (m)	Avstånd mellan verksamhet i Kimiten och ny järnväg
Kimiten Verksamhet bedrivs i byggnad 8, förråd (byggnad 14) och destruktionsanläggning	Minst 380 m men med gott skydd kan minskas till 175 m	Minst 1 265 m men med gott skydd kan minskas till 635 m

Anläggningarna samt säkerhetsavstånd redovisas också i kartan, se bilaga 1.

Gott skydd kan antingen vara naturligt eller exempelvis en vall som minskar verkan av splinter och kaststycken. Verksamheten i Kimiten bedrivs enligt LKABs handbok 'Förvaring av explosiva varor som ansluter till Räddningsverkets föreskrifter (SRVFS 2006:10)

Riskbedömningen ändras inte från det som skrivits i miljökonsekvensbeskrivningen 2007-09-29. Säkerhetsavstånden innebär inga restriktioner gällande vägdragningen eller på godsbangården. Nordväst om planområdet projekteras en skyddsvall för att garantera järnvägens säkerhet.

Bilaga 1 Säkerhetsavstånd mellan Kimiten och skyddsobjekt

