

**Miljökonsekvensbeskrivning för detaljplan
Södra infarten
Del av Kiruna 1:1**

Kiruna kommun

Norrbottens län

**SÄRSKILD SAMMANSTÄLLNING av hur miljösynpunkterna integreras i
detaljplan för Södra infarten**

Bakgrund

Kiruna kommun har utarbetat en detaljplan vars huvudsyfte är att utöka industriområdet och ge möjligheter att uppföra en ny infartsväg till LKAB:s gruvområde i Kirunavaara. Planens syfte är också att möjliggöra en behandlingsanläggning och utökning av befintliga gråbergsdeponier.

Miljö- och byggnämnden i Kiruna kommun har 2006-06-08 (B § 211-06) beslutat att en detaljplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning ska upprättas. En miljöbedömning enligt miljöbalken kapitel 6:11 och en miljökonsekvensbeskrivning enligt 6:12 har gjorts.

Denna sammanställning har upprättats enligt miljöbalken kapitel 6:16. Ett teoretiskt nollalternativ samt två alternativ vägsträckningar har behandlats i miljökonsekvensbeskrivningen i samrådsskedet. Till utställningen har dessa utgått och i detaljplanen anges i stället ett område där väg kan anläggas. Bedömning om bästa plats för vägen kommer att utredas vid byggnation av vägen. Konsekvenserna för behandlingsanläggningen samt utökandet av gråbergsdeponin har också beskrivits men eftersom tillstånd enligt miljöbalken 9 kap krävs för behandlingsanläggningen och anmälningsplikt föreligger vid utökande av gråbergsdeponin, utreds dessa verksamheter och den lämpligaste placeringen närmare under den kommande tillståndsprocessen.

Beslut om antagande av planen

Miljö- och byggnämnden beslutar 2008-12-10 att överlämna förslaget till detaljplan till kommunfullmäktige för antagande.

Integrering av miljöaspekter

Miljökonsekvensbeskrivningen har funnits tillgänglig i planarbetet och den baseras på förhållanden som gällde under hösten 2007. Därefter har miljökonsekvensbeskrivningen kompletterats till utställningen 2008 med ett tillägg avseende ett revidera skyddsavstånd till Kimiten.

I miljökonsekvensbeskrivningen har särskilt aspekterna gällande natur- och kulturmiljö, rennäring, landskapsbild och trafik i tätorten lyfts fram.

Hur synpunkter från samråd har beaktats

Miljökonsekvensbeskrivningen har ställts ut tillsammans med planförslaget. Samråd har hållits med olika intresseorganisationer och allmänheten. Synpunkterna finns i samrådsredogörelsen och utlåtandet efter utställandet.

Hur miljökonsekvensbeskrivningen har beaktats

I detaljplanen har hänsyn tagits till rennäringens intresse, framför allt de synpunkter som framförts av Laevas sameby angående renflyttningsleder och rastbeten inom området. Konflikterna mellan planen och rennäringen minskas bl a med hjälp av införandet av planbestämmelser. Stängsel vid lämpliga ställen kommer att uppföras för att hindra de fritt strövande renarna att hamna innanför trafik- och industriområden. För att minska barriäreffekten planerar Banverket en ekodukt utanför planområdet för att underlätta renflyttningen när Södra infarten och den nya järnvägen i Kiirunavaarakorridoren har byggts.

Två områden med särskilda naturvärden, en ravin och en bäckmiljö, har identifierats. Efter övervägande av olika intressen tillåts i planen en väg genom dessa områden även om vägen och utökningen av gråbergsdeponin påverkar naturvärdena negativt.

Landskapsbilden kommer att påverkas av utökningen av en av de terrassformade gråbergsdeponierna men den högsta tillåtna tipphöjden för den nya deponin överskrider inte det som gäller för de befintliga, d v s högst +565 m ö nollplanet. Landskapsbilden som den upplevs från Kiruna stad påverkas inte.

Det reviderade skyddsavståndet till Kimiten (sprängämnestillverkning) har beaktats i planarbetet. Enligt förhandsbeskedet från Räddningsverket 2008-09-01 bedöms den nya infarten till skyddsobjekt i huvudgrupp 3 och den nya järnvägen i huvudgrupp 2. Samordningsmöte har ordnats mellan SRV, LKAB, Kimit, K, VV, BV och FOI 2008-06-25 och parterna har enats om ungefärliga kortaste avstånd med acceptabel risk mellan Kimit och skyddsobjekt.

När nuvarande infart till LKAB:s Kirunagruva stängs av och tung trafik leds in via Södra infarten, minskar den tunga trafiken avsevärt i Kiruna stad. Eftersom konsekvenserna för trafikmiljön i Kiruna centralort då bedöms bli positiva, har denna aspekt lyfts fram i tidplaneringen.

Ytterligare en positiv fördel för trafiksituationen är att den nya infarten kommer att nyttjas av både intern trafik till LKAB och till den kommande godsbangården.

Skälen till att planen har antagits

Detaljplanen har antagits eftersom läget är fördelaktigt för att uppnå en miljömässigt bra godstransport till LKAB som inte belastar Kiruna centrum. Lokaliseringen av godsbangård medför också att godstransporterna inte kommer in i de centrala delarna av Kiruna.

MILJÖ- OCH BYGGNÄMNDEN

Kiruna 2008-12-10