

### 3.1.2 Kvinnounderskott

Andelen kvinnor uppgick år 2013 till 48,3 % av Kirunas befolkning (män 51,7 %), se tabell 3.1.4. En betydelsefull del av Kirunas näringsliv är fortfarande kraftigt mansdominerad, framförallt gruvindustrin och dess underleverantörer. Gruvföretaget LKAB har satsat på att få fler kvinnor att börja arbeta inom företaget och man har de senaste åren ökat andelen anställda kvinnor från 7 % till (15 %).

Fler kvinnor än män går vidare till högskole- och universitetsutbildningar och många kvinnor får då också svårare att hitta matchande arbete på hemorten eftersom arbetsmarknaden för högutbildade fortfarande är något begränsad i Kiruna inom många yrken.

### 3.1.3 Utflyttning och inflyttning

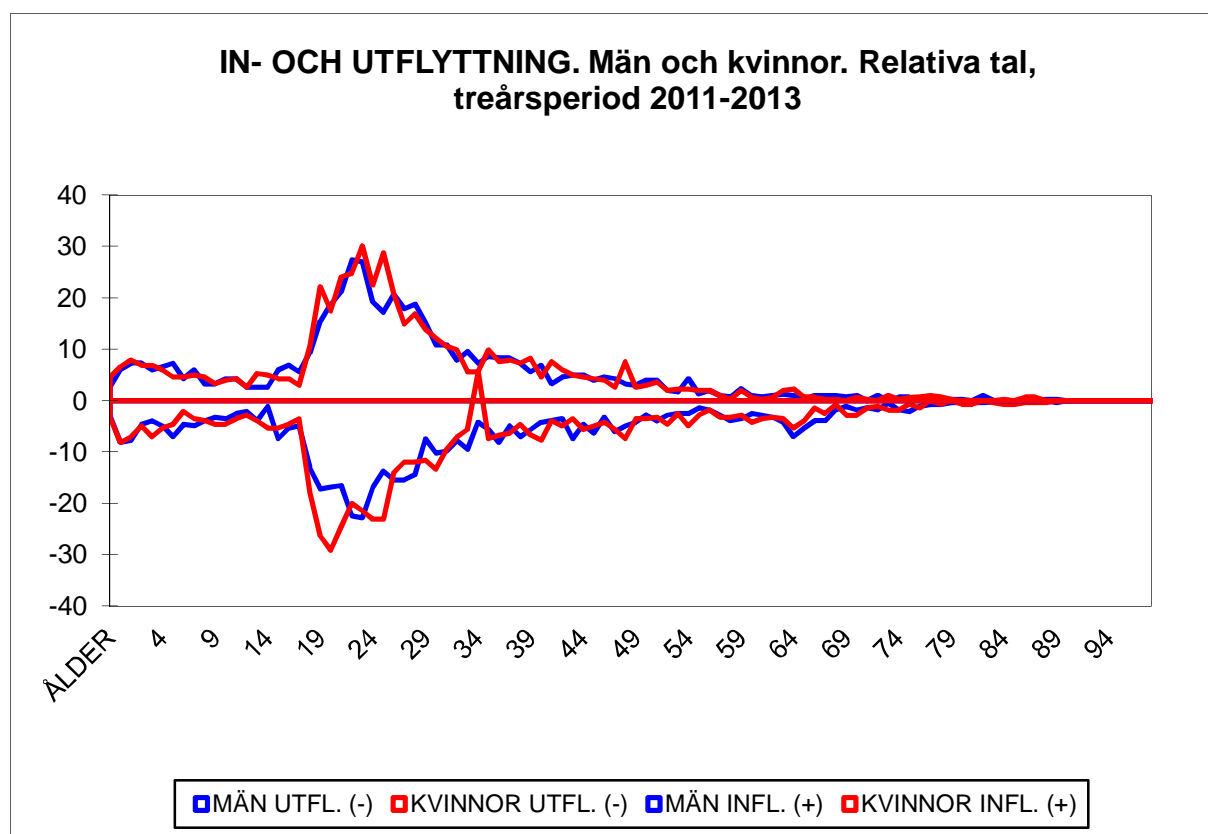
Tillsammans med födelse- och dödstal är flyttningar det som kan förändra befolkningens mängd och struktur. Utflyttningen består till stor del av yngre vuxna som flyttar till större orter för arbete, studier och "miljöombyte". Yngre kvinnor börjar utflyttningen några år före de yngre männen, se figur 3.1.4. En stor del av inflyttningen utgörs av immigration från andra länder och är knutet till Migrationsverkets anläggning. Många av dessa immigranter stannar bara i Kiruna en kortare tid och registreras sedan som utflyttade. Under år 2013 var flyttningsnettot 191 personer.

Gruvindustrins expansion och alla byggnationer som stadsomvandlingen ger upphov till, exempelvis ny dragning av järnvägen, har skapat förväntningar på ett ökat antal inflyttare. Ett fortsatt negativt flyttnetto kan bero på att många väljer att arbetspendla istället för att flytta till Kiruna. Speciellt inom byggindustrin så ingår rörligheten i byggarbetarnas arbetsvillkor och man flyttar inte till den plats där man tillfälligt arbetar. Företag och underleverantörer kan låta anställda arbeta intensivt 1-2 veckor i sträck i Kiruna för att sedan få vara lediga en hel vecka. Kiruna kommuns geografiskt stora yta gör att Kiruna aldrig har varit någon betydande pendlingskommun i statistiken. Det finns invånare som pendlar många mil inom kommunen, men få dagspendlar till eller från andra kommuner.

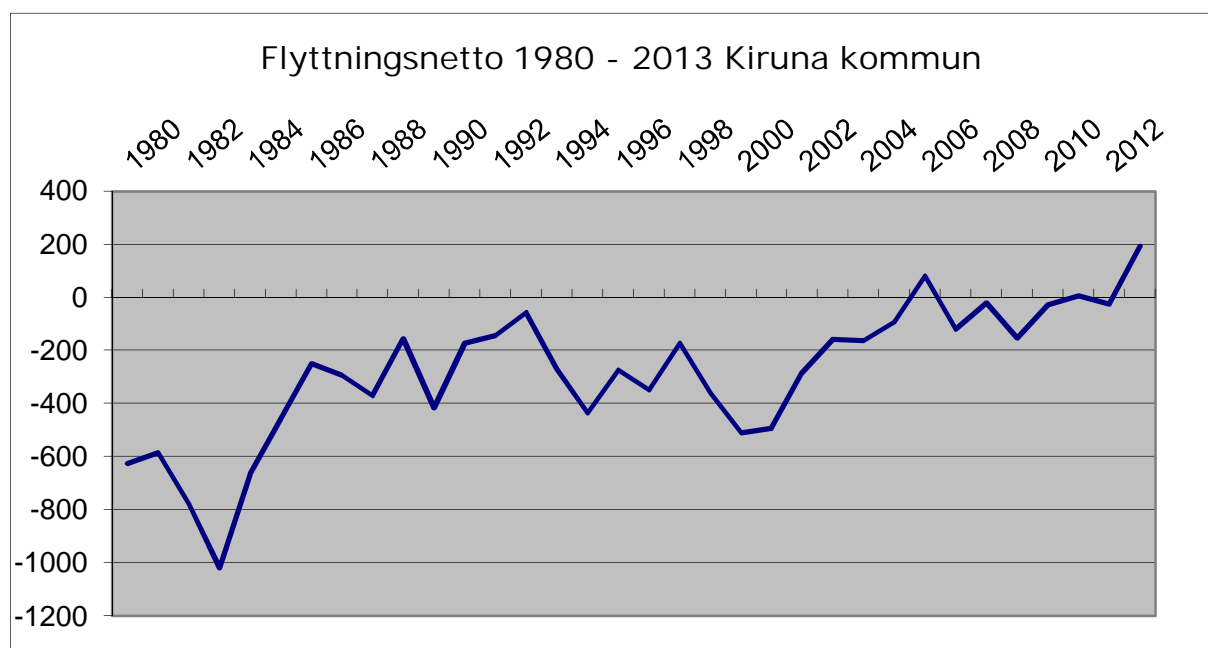
Den överhettade bostadsmarknaden i Kiruna kan också ha hämmat inflyttningen de senaste åren. Många företag och organisationer har haft det tufft att kunna nyanställa folk som inte redan har bostad i Kiruna.

Kirunabostäder har släppt ut renoverade lägenheter på marknaden och renoverat äldre hus och tillfört bostäder på marknaden. Under 2013 och 2014 har det tillförts ytterligare bostäder genom ombyggnationer.

LKAB bygger nya bostäder på det gamla regementsområdet och Terrassen.



Figur 3.1.4 In- och utflyttning i relativa tal.



Figur 3.1.5 Flyttningsnetto 1980- 2013

### 3.1.4 Åldrande befolkning

Både i Sverige och större delen av västvärlden går utvecklingen mot en åldrande befolkning. I många andra kommuner i Sverige minskar samtidigt befolkningen i övrigt, vilket gör att andelen i familjebildande och arbetsför ålder stadigt sjunker. Detta innebär att det blir svårare och svårare att öka befolkningsantalet annat än genom inflyttning.

Kirunas befolkning har tidigare haft lägre medelålder än riket, men i början av 2000-talet passerade man riksgenomsnittet och ligger nu något högre på 42 år även om medelåldern i Sverige har ökat, se figur 3.1.6. Idag utgör andelen 65 år och äldre cirka 1/5, eller 20 %, av kommunens befolkning.

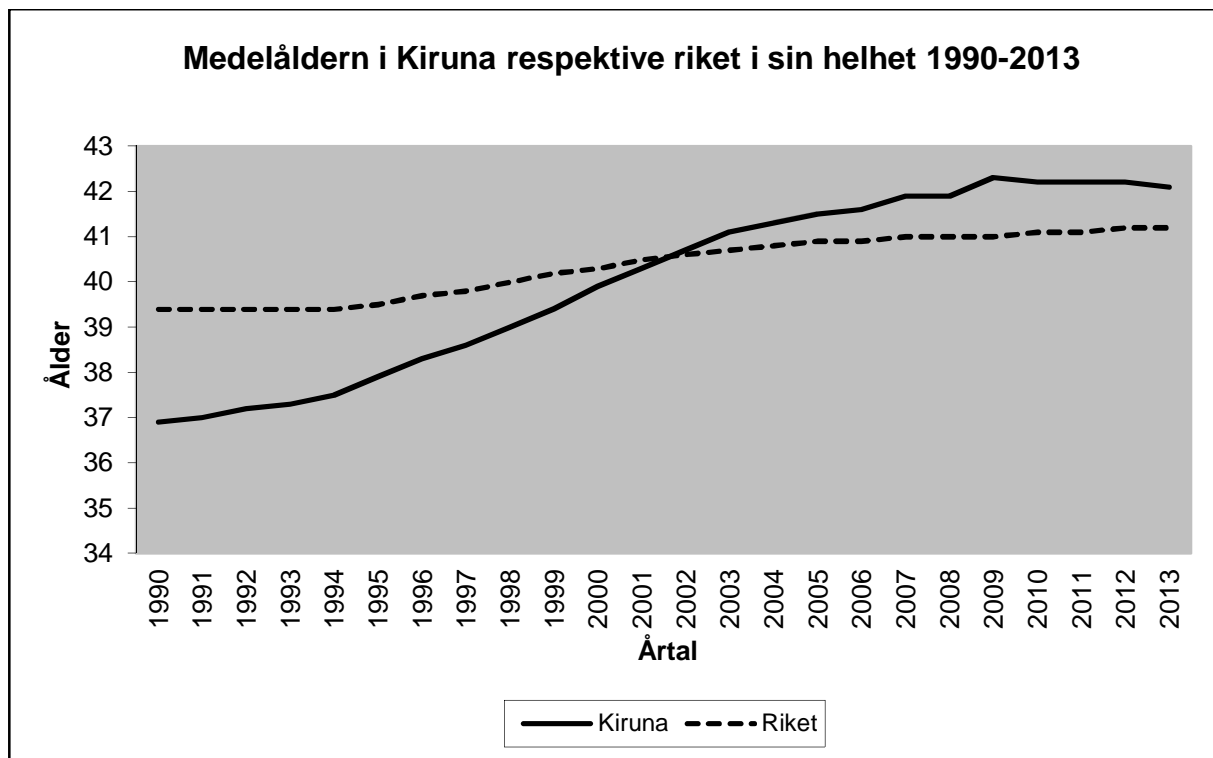
Det talas idag mycket om den pågående generationsväxlingen. De stora barnkullarna födda på 1940-talet går i pension fram till år 2015 och fram till 2025 kommer det att vara ett "gap" mellan ett högre antal som går i pension och ett lägre antal ungdomar som nytilträder arbetsmarknaden. Detta innebär också att försörjningsbördan ökar, d.v.s. antalet personer (i åldern 0-19 och 65+) som varje förvärvsarbetande, 20-64 år, ska försörja inklusive sig själv. För Kiruna kommuns del kommer försörjningsbördan att öka från 2,1 till 2,3 mellan år 2010 och 2025. En ökad försörjningsbörda får konsekvenser för den ekonomiska utvecklingen då färre ska försörja fler. Samhällskostnaderna kan öka och BNP riskerar att sjunka.

Stora pensionsavgångar skulle kunna betyda arbetskraftsbrist och chans för många ungdomar att få arbete. Antalet pensionsavgångar fram till år 2025 kommer dock inte motsvaras exakt av antalet nya arbetstillfällen, då många tjänster "försvinner" genom rationaliseringar och införande av ny teknik.

En åldrande befolkning är något att beakta vid all samhällsplanering och även specifikt i och med stadsomvandlingen. Många äldre kör inte bil och behöver närhet till exempelvis matbutiker och vårdcentraler.

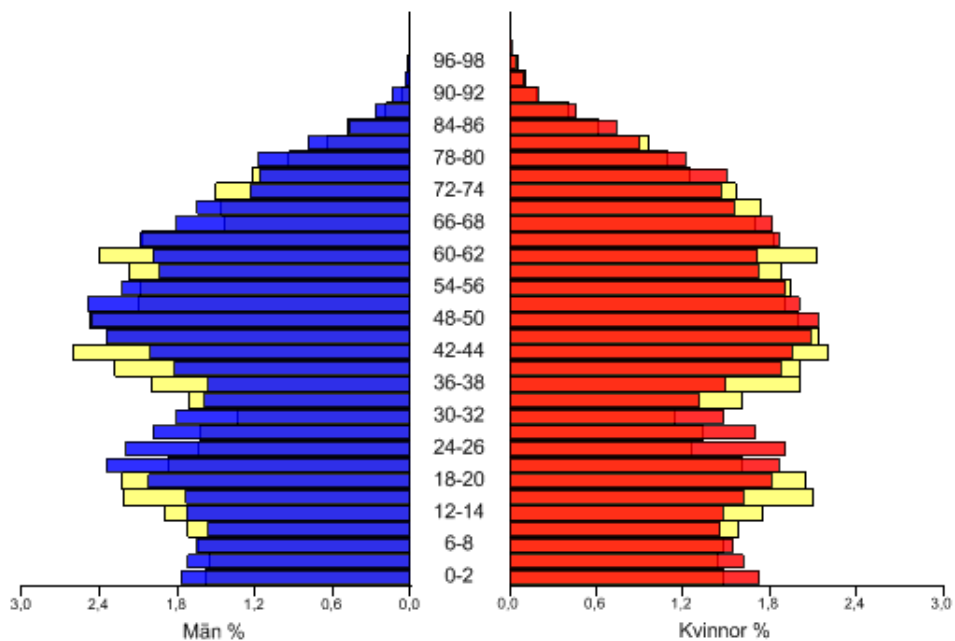


Foto: Ulrika Hannu



Figur 3.1.6 Medelålderns förändring i Kiruna jämfört med riket.

Ålderspyramid för 2013 jämförelse med 2008



Figur 3.1.7. Ålderspyramid för 2013 jämfört med 2008 (gult och streckat)

Tabell 3.1.4. Åldersfördelningen i Kiruna kommun 2013-12-31.

Ålder	Män	Kvinnor	Summa	%		
				Män	Kvinnor	Summa
0-4	680	663	1 343	5,7	5,9	5,8
5-9	638	583	1 221	5,3	5,2	5,3
10-14	633	569	1 202	5,3	5,1	5,2
15-19	713	656	1 369	5,9	5,9	5,9
20-24	872	726	1 598	7,3	6,5	6,9
25-29	796	684	1 480	6,6	6,1	6,4
30-34	671	573	1 244	5,6	5,1	5,4
35-39	623	550	1 173	5,2	4,9	5,1
40-44	741	762	1 503	6,2	6,8	6,5
45-49	966	816	1 782	8,1	7,3	7,7
50-54	906	776	1 682	7,6	6,9	7,3
55-59	784	696	1 480	6,5	6,2	6,4
60-64	767	669	1 436	6,4	6,0	6,2
65-69	727	698	1 425	6,1	6,2	6,1
70-74	535	586	1 121	4,5	5,2	4,8
75-79	463	553	1 016	3,9	4,9	4,4
80-84	301	341	642	2,5	3,0	2,8
85-89	131	225	356	1,1	2,0	1,5
90-94	36	66	102	0,3	0,6	0,4
95-99	6	15	21	0,1	0,1	0,1
100-w	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Summa	11 989	11 207	23 196	100,0	100,0	100,0

### 3.2 Fritiden

Kirunas geografiska läge innebär att det inom kommunen finns stora rekreationsområden i en relativt opåverkad naturmiljö. Dessa områden är viktiga för såväl kommunmedborgarna som turismföretagarna. Kommunen erbjuder i samarbete med ett stort antal föreningar och näringsliv ett rikt utbud av fritids- och kulturaktiviteter. Närheten till orörd natur ger kirunaborna stora möjligheter till ett aktivt friluftsliv med bl. a jakt och fiske, vilket för en stor del av befolkningen är det största fritidsintresset. Intresset för kultur är stort och i kommunen arrangeras fler än 300 kulturarrangemang per år. Kiruna kommun är en av Sveriges föreningstätaste kommuner.

### 3.3 Utbildning

Förskola, fritidshem, grundskola och grundsärskola sorterar under barn- och utbildningsnämnden. Gymnasieskolan, inklusive gymnasiesärskolan, ligger från och med år 2010 under Lapplands gymnasium, ett samverkansorgan inom Lapplands Kommunalförbund, där medlemskommunerna är Gällivare, Jokkmokk, Kiruna och Pajala. Komvux verksamhet ligger också, från och med 1 juli 2010, under Lapplands kommunalförbund. Gymnasieskolan i Kiruna, som har ca 900 elever, erbjuder 5 högskoleförberedande program, 8 yrkesprogram och 5 introduktionsprogram.

För- och grundskolan är indelad i åtta rektorsområden. Alla rektorsområden omfattar förskola och grundskola. Fem av dem omfattar grundskola upp till och med årskurs 9. Förskolan omfattar ca 800 barn. Antalet elever i förskoleklass till och med årskurs 9 är ca 2 150. Det geografiska avståndet mellan de skolor som ligger längst ifrån varandra, Abisko och Karesuando, uppgår till ca 275 km. Avståndet till centralorten är 100 km respektive 175 km.

Elevhälsan och Språkcentrum, som är centrala stödfunktioner till förskola och skola, ingår också i barn- och utbildningsnämndens verksamhetsområde. Detsamma gäller kommunens verksamheter för måltider och skolskjutsar samt barn- och utbildningsförvaltningens kansli.



Foto: Ulrika Hannu

Tabell 3.3.1 Befolkningen 2013-12-31, 16-74 år i Riket, Kiruna och länet fördelad efter utbildningsnivå

**Befolkningen 2013-12-31, 16-74 år i Riket, Kiruna och länet fördelad efter utbildningsnivå**

	<b>Befolkning 16-74 år</b>	<b>Förgymnasial utbildning</b>		<b>Gymnasial utbildning</b>		<b>Eftergymn. Utbildning</b>		<b>Forskar- utbildning</b>	
		<b>Folkskola Antal %</b>	<b>Grundskola Antal %</b>	<b>Högst 2 år Antal %</b>	<b>3 år Antal %</b>	<b>&lt; 3 år Antal %</b>	<b>minst 3 år Antal %</b>	<b>Antal %</b>	<b>Antal %</b>
<i>Riket</i>									
<b>Män</b>	3 557 475	224 304 (6)	545 579 (15)	796 659 (22)	845 246 (24)	465 212 (13)	556 993 (16)	44 041 (1)	
<b>Kvinnor</b>	3 477 815	194 509 (6)	435 372 (13)	723 520 (22)	723 520 (21)	505 304 (15)	775 833 (22)	26 669 (1)	
<b>Totalt</b>	7 035 290	418 813 (6)	980 951 (14)	1 551 333 (22)	1 551 333(22)	970 516 (14)	1 332 826 (19)	70 710 (1)	
<i>Kiruna</i>									
<b>Män</b>	8 899	498 (6)	1 214 (14)	2 842 (32)	2 565 (29)	875 (10)	726 (8)	54 (1)	
<b>Kvinnor</b>	8 023	448 (6)	968 (12)	2 222 (28)	1 937 (24)	916 (11)	1 417 (18)	26 (0)	
<b>Totalt</b>	16 922	946 (6)	2 182 (13)	5 064 (30)	4 502 (27)	1 791 (11)	2 143 (13)	80 (0)	
<i>Nb län</i>									
<b>Män</b>	95 529	5 163 (5)	13 054 (14)	28 644 (30)	24 566 (26)	11 079 (12)	10 745 (11)	799 (1)	
<b>Kvinnor</b>	88 697	4 244 (5)	10 226 (12)	24 820 (28)	18 746 (21)	11 877 (13)	17 369 (20)	399 (0)	
<b>Totalt</b>	184 226	9 407 (5)	23 280 (13)	53 464 (29)	43 312 (24)	22 956 (12)	28 114 (15)	1 198 (1)	

En nettopendling (in) av personer med forskarutbildning kan dock förväntas kvarstå. Antalet gästande forskare inom hela rymd- och miljöblocket (Ekopelarklustret) kan tidvis uppgå till över 100 personer.

### 3.4 Bostäder

Idag finns det c:a 11 430 bostäder i Kiruna kommun. Antalet har varit relativt konstant sedan år 2002. SCB redovisar en minskning med c:a 1 000 bostäder år 2009 och år 2010. Exakt vad skillnaden beror på är i skrivande stund oklart. Räknat på folkbokförda individer och antalet bostäder bebos varje bostad av c:a 2 personer. Redovisat i bostäder per 100 invånare är det 50. I riket är den siffran 48 – d v s i Kiruna finns det på pappret fler bostäder per invånare jämfört med riket.

Om man beaktar att det arbetar c:a 2 000 personer i Kiruna som inte är folkbokförda i kommunen bebos varje lägenhet av 2,2 personer. Det är detsamma som 45 bostäder per 100 invånare. I realiteten har alltså Kiruna färre bostäder per verklig invånare jämfört med Storstockholm som hade 46,8 bostäder per 100 invånare år 2010.

Efterfrågan på bostäder är hög. Det bortfall av bostäder som sker i form av rivningar med anledning av gruvbrytningen måste kompenseras. Dessutom bör man ta höjd för en ökning av befolkningen till följd av pensionsavgångar och nya anställningar i gruvbranschen

Ett program för bostadsförsörjning är antaget. I programmet finns en redogörelse för situationen och de åtgärder som vidtas. Programmet finns på kommunens hemsida under rubriken "Bygga, bo & miljö".



Foto: Ulrika Hannu



Tabell 3.4.1 SCB:s beräkning av bostäder i Kiruna

<b>Kalkylerat bostadsbestånd och dess förändringar</b>																		
<b>Antal lägenheter baserat på Folk- och bostadsräkningen 1990 (FoB90) och till SCB inrapporterade förändringar 1996-2012</b>																		
		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Antal lägenheter i småhus</b>		<b>5 383</b>	<b>5 389</b>	<b>5 391</b>	<b>5 396</b>	<b>5 397</b>	<b>5 399</b>	<b>5 399</b>	<b>5 401</b>	<b>5 402</b>	<b>5 407</b>	<b>5 409</b>	<b>5 412</b>	<b>5 416</b>	<b>5 422</b>	<b>5 015</b>	<b>5 066</b>	<b>5 069</b>
Nybyggda	+	6	2	5	1	2	0	2	1	5	2	3	4	6	3	6	5	12
Rivna**	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Vid årets slut</b>		<b>5 389</b>	<b>5 391</b>	<b>5 396</b>	<b>5 397</b>	<b>5 399</b>	<b>5 399</b>	<b>5 401</b>	<b>5 402</b>	<b>5 407</b>	<b>5 409</b>	<b>5 412</b>	<b>5 416</b>	<b>5 422</b>	<b>5 425</b>	<b>5 021</b>	<b>5 071</b>	<b>5 081</b>
<b>Antal lägenheter i flerbostadshus</b>		<b>7 452</b>	<b>7 468</b>	<b>7 479</b>	<b>7 325</b>	<b>7 325</b>	<b>7 097</b>	<b>7 097</b>	<b>7 007</b>	<b>7 007</b>	<b>7 007</b>	<b>7 007</b>	<b>7 016</b>	<b>7 021</b>	<b>7 021</b>	<b>6 353</b>	<b>6 356</b>	<b>6 378</b>
Nybyggda	+	21	6	21	0	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ombyggda*	+	55	13	2	0	80	0	35	0	69	176	9	5	0	0	0	1	0
Avgångar genom ombyggnad*	-	58	8	0	0	53	0	25	0	69	176	0	0	0	0	0	0	0
Rivna	-	2	0	177	0	258	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
<b>Vid årets slut</b>		<b>7 468</b>	<b>7 479</b>	<b>7 325</b>	<b>7 325</b>	<b>7 097</b>	<b>7 097</b>	<b>7 007</b>	<b>7 007</b>	<b>7 007</b>	<b>7 007</b>	<b>7 016</b>	<b>7 021</b>	<b>7 021</b>	<b>7 021</b>	<b>6 353</b>	<b>6 357</b>	<b>6 350</b>
<b>Summa lägenheter vid årets slut</b>		<b>12 857</b>	<b>12 870</b>	<b>12 721</b>	<b>12 722</b>	<b>12 496</b>	<b>12 496</b>	<b>12 408</b>	<b>12 409</b>	<b>12 414</b>	<b>12 416</b>	<b>12 428</b>	<b>12 437</b>	<b>12 443</b>	<b>12 446</b>	<b>11 374</b>	<b>11 428</b>	<b>11 431</b>
<p>* Avser ombyggnad, som minst omfattar utbyten av rörsystem samt utrustning i hygienutrymmen eller lägenheter som tillkommit eller avgått genom ombyggnad t.ex. inredning av vindar, omb. från lokal till lägenhet, sammanslagningar mm.</p> <p>**Rivningar av småhus redovisas enbart av vissa kommuner</p> <p>Förändringar i bostadsbeståndet som ej regelbundet rapporteras till SCB är t.ex. ändring från permanentbostad till fritidsbostad eller omvänt. Vissa kontoriserings samt återställande av bostäder från kontor el. dylikt kan också saknas. Dessa okända förändringar berör främst småhusen.</p>																		

## 4 Kommunikationer

Kiruna är en stad med stora nätverk långt utanför landets gränser. Tillgängligheten och möjligheterna till kontakter med övriga världen är av vital betydelse för ortens utveckling. Med tanke på Kirunas geografiska läge är därför goda kommunikationer på järnväg, flyg och väg av särskilt stor betydelse.

### 4.1 Flyg

Den stora benägenheten i Kiruna att nyttja flyget som transportalternativ är en återspeglning av det geografiska läget, de kontaktintensiva verksamheterna inom näringslivet och besöksnäringen. Kiruna flygplats har bedömts som nationellt strategisk i flygplatsutredningen och är ett riksintresse. Flyget är en mycket viktig del i Kirunas infrastruktur.

En markant ökning syntes under den period som LKAB gjorde sina investeringar.

Efter det har det skett en nedgång i samband med konjunkturedgången år 2009 - men man kan se en tydlig ökning under åren 2013 och 2014. Det visar på att efterfrågan finns och när kapaciteten på flyget ökar så ökar också antalet turister i området. Kiruna Lappland verkar för att öka charterflyget och idag körs charter vissa delar av året från Japan.

### 4.2 Väg

Kiruna har ett mycket glest vägnät. En handfull vägar förbinder kommunen med Norge, Finland, Tornedalen och kusten. Europaväg 10 och Malmbanan mellan Kiruna och Narvik löper parallellt den största delen av sträckan. Denna Ofoten-Botnia-korridor utgör, vid sidan av havsleden längs norska kusten och Murmanskbanan, en av de tre tunga, dominerande transportstråken inom Barentsregionen. Långtradartrafiken på det allmänna vägnätet inom kommunen har ökat och kommer sannolikt att öka ytterligare. Många transporter från Norge sker längs väg E10. I EU:s arbete med en sammanhållen regional utvecklingsplanering ingår även kommunikationsfrågor och klassificering av vägsträckningar, Bland annat TEN-sträckor, Transeuropeiska transportnätverk. I Kiruna finns väg E10 upptagen som en TEN-sträcka.

Standarden på väg E10 är låg. Det sker många avåkningar och vägen stängs med jämna mellanrum för bärgningsarbete. Samtidigt är E10:an den enda vägförbindelsen söderut till sjukhus och förlossningsvård.

### 4.3 Järnväg

Tillgång till goda tågförbindelser är en mycket viktigt fråga för Kiruna. Persontågtrafiken har betydelse bl.a. för pendlingsmöjligheter och möjligheterna att skapa en gemensam arbetsmarknad med Gällivare samt underlätta resandet till kusten.

Restiden till Luleå är ca 3,5 timmar. Enligt Banverkets stamnätsplan för perioden fram till 2007 ska sträckan Luleå-Kiruna, med vissa förbättringar, kunna köras på en gångtid av 2 tim 40 min. Sträckan Luleå-Narvik ska kunna köras på 4 tim 45 min. Redan med nuvarande banstandard och det persontågmaterial som i dag finns tillgänglig på marknaden, kan sträckan Gällivare-Kiruna köras på ca 45 minuter. Det är av oerhörd vikt att stora resurser sätts på att öka kapaciteten på Malmbanan. Bristande kapacitet kan utgöra ett stort hot för gruv- och turistnäringen.

Behovet av malmtransporter från Pajalas gruvor via Malmbanan aktualiserar ytterligare kapacitetsbehov. Trafikverket utreder lösningar. Inledningsvis sker transportererna från Pajala till Svappavaara på väg men på sikt är det inte orimligt att man bygger järnväg.

En tillfällig järnvägsstation har anlagts strax väster om Kiruna C. Trafikverket utreder den permanenta lösningen för persontrafiken. Där finns flera förslag till lokaliseringar varav kommunen starkt förordar en järnvägsstation i ett nytt centrum. Tillgängligheten för kirunaborna och besökarna är A och O.

#### **4.3.1 Godstrafik**

Godstrafiken på Malmbanan utgörs till övervägande del av malmtransporter. LKAB:s transporter mot Narvik är livsnerven i deras verksamhet. En smidig hantering av malm och pellets är nödvändig för att LKAB ska vara konkurrenskraftiga på världsmarknaden. Dubbelspår på Malmbanan är den enda rimliga lösningen på fortsatt expansion av gruvnäringen.

En ny godsbangård har uppförts. Andelen gods fraktat på järnväg kan antas öka på sikt mot bakgrund av ökade oljepriser. En väl utbyggd och utformad godsbangård är mycket viktig.

#### **4.3.2 Järnvägsstation**

Järnvägsstationen är placerad i den västra delen av Kiruna C, c:a 400 meter från centrum. I dagsläget finns enbart väntsal och anslutning till buss mot Nikkaluokta och Riksgränsen. Under år 2005 ankom c:a 53 000 resande Kiruna järnvägsstation och drygt 56 000 avreste. Fördelat per dag blir det c:a 300 personer som kliver på och av i Kiruna fördelat på 4 tillfällen varje dag. D v s 75 personer kliver på och 75 kliver av vid varje avgång/ankomst. Detta är den senaste statistiken som inhämtats. Resandet har förändrats sedan år 2005 och ny statistik finns i dagsläget inte tillgänglig.

### **4.4 IT-kommunikation**

Resultatet av en genomförd utbyggnad av fibernätet är att kommunen har ortssammanbindande nät som når ut till samtliga byar med fler än 15 invånare, så när som på en by. Det innebär att det är möjligt för ca. 98 procent av kommunens invånare att få tillgång till dataförbindelser med kapacitet på 0.5 Mbit/s eller högre.

För att nå den del av befolkningen i kommunen som inte har tillgång till dataförbindelser över optofiber eller över kopparnätet nyttjas andra tekniska lösningar i form av trådlösa förbindelser (radiolänk, 3G, NMT 450 etc.). För att nå det mål som regeringen satt upp för år 2020, att 90 % av hushållen ska ha förbindelser med minst 100 Mbit/s, krävs dels fortsatt utbyggnad och förtätning av fibernäten samt utbyggnad av trådlösa nät (t.ex. 4G) med högre kapacitet än de som nyttjas idag. Utbyggnaden av de trådlösa näten kan vi förvänta oss att de kommersiella operatörerna genomför.

I samband med att Kiruna C förändras, till följd av att gruvbrytningen påverkar Kiruna C, kommer stadsnätet att tvingas flytta till nya sträckningar för att bibehålla de alternativa vägarna som finns i nätet (redundansen) och för att säkerställa matningarna från ringstrukturerna in mot användare i de mest centrala delarna av Kiruna C.

## **5 FORSKNING/UTBILDNING**

### **5.1 Befintlig forskning/utbildning**

Kirunas geografiska läge, tillgång till infrastruktur och inte minst den unika kompetens som finns här gör att det idag bedrivs internationellt erkänd och framgångsrik forskning i kommunen inom flera områden främst inom rymd- och miljöområdet och gruvnäring. Flera av dessa forskningsverksamheter är permanent stationerade i kommunen. Inom rymd- och miljöområdet har universiteten i Luleå och Umeå ett särskilt regeringsuppdrag att bedriva forskning, forskarutbildning och utbildning i Kiruna kommun.

Men kommunen och dess särdrag används också som fältområde för tidsbegränsade forskningsstudier för en stor grupp forskare från hela världen. Stadsomvandlingen innebär en vidareutveckling av dessa forskningsområden och fångar intresset hos ett flertal svenska universitet och högskolor som vill förlägga studier till Kiruna. "Branschen" kan troligen vidareutvecklas ytterligare i kommunen med redan befintliga resurser genom riktad information till aktuella målgrupper.

Idag finns ett 20-tal forskarstuderande i kommunen varav merparten av dem finns på Institutet för rymdfysik, IRF, samt de Kirunabaserade delarna av Institutionen för system och rymdteknik tillhörande Luleå tekniska universitet. Därutöver finns forskarstuderande på ett flertal andra platser i kommunen inom områden såsom laserteknik för föremålsvård, subarktisk ekologi och limnologi och industridoktorander på bl.a. LKAB.

Magisterutbildning eller utbildning på motsvarande utbildningsnivå erbjuds idag på Institutionen för system och rymdteknik genom fjärde året på civilingenjörsprogrammet i rymdteknik samt ett tvåårigt Erasmus Mundus (EU-finansierat) program, s k. Spacemaster. Därutöver ges kurser på magisternivå i Abisko, genom klimatforskningsprogrammet CIRC vid Umeå universitet.

Grundutbildning på högskolenivå ges idag i varierad utsträckning på fem olika geografiska platser i kommunen;

- Abisko (subarktisk ekologi och fjällbotanik),
- Kunskapsparken (naturguide samt lokalt behovsanpassade distansutbildningar),
- Lannavaara (ädelstensteknik),
- Rymdcampus (rymdteknik och rymdfysik) och
- Tarfala (glaciologi).

Genom Lapplands lärcenter utformas och erbjuds olika former av riktad och lokalt behovsanpassad kompetensförsörjning för vuxna. Nuvarande fokusområden i Kiruna är främst omsorg, förskola, gruvnäring, "byggnation" och besöksnäring.

Kommunens vuxenutbildning och högskoleverksamhet är organiserad inom Lapplands lärcenter. Verksamheten är en del av Lapplands kommunförbund (LKF) och drivs gemensamt av Gällivare, Jokkmokk, Kiruna och Pajala. På Kunskapsparken finns väl utbyggd studentservice för distansstudenter och campusstudenter i kommunen.

### **5.2 Studentkommunen**

Studentkommunen Kiruna definieras som allt utöver själva utbildningarna och som berör Kirunas studenter. Detta omfattar främst studentboende, kommunikationer, fritid och IT-förbindelser.

Studentbostäder är viktiga och frågan kommer att fortsätta vara aktuell i framtiden i och med stadsomvandlingen.

## 6 TRENDER

Omvärlds- och trendanalyser handlar om att identifiera och tolka svaga signaler, både lokalt och globalt, som i en nära eller avlägsen framtid kan komma att påverka vår egen kommun och verksamhet. Kommuner och regioner står ständigt inför nya utmaningar där utvecklingen ska omsättas i praktisk handling. Ett led i att skapa insikt och kunna förutse konsekvenser är genom en SWOT-analys, där styrkor, svagheter, risker och möjligheter analyseras. SWOT-analysen kan utgöra grunden för en utvidgad omvärldsanalys innehållande trender inom olika områden som kan anses vara relevanta för kommunens framtid.

Hur ser framtidens samhälle ut? Idag är energipriser och klimatförändringar stora frågor. Minskar individuellt resande till förmån för kollektivt resande med exempelvis tåg? Kommer vi i framtiden att konsumera mer tjänster än produkter? Hur kommer framtidens hushåll se ut och vilket slags boende kommer efterfrågas? Fortsätter kärnfamiljen att dominera eller kommer förändringar i värderingar och välfärd att skapa en renässans för storfamiljen?

Fram till år 2020 fortsätter de stora 40-talistkullarna att gå i pension. Hur hanterar kommuner och företag generationsväxlingen och den ökande försörjningsbördan för de förvärvsarbetande? Vilken syn har 80- och 90-talisterna på arbete och karriär när de ska in på arbetsmarknaden?

Inom samhällsplanering riktas fokus mot hållbarhet ur ekonomiska, sociala och miljömässiga aspekter. Kan Kiruna i och med stadsomvandlingen och möjligheten att bygga mycket nytt bli en föregångare som hållbart samhälle med hållbart samhällsbyggande?

Regionförstoring och ökad rörlighet ses som två viktiga faktorer för regional tillväxt i Sverige idag. Vilken betydelse har arbetspendling i en kommun som Kiruna där individer kan resa 20 mil utan att passera kommungränsen?

En viktig komponent i hållbarhet är att makt och inflytande fördelas jämnt mellan män och kvinnor. En plats som inte upplevs som jämlik kommer att te sig mindre attraktiv. För Kiruna är jämställdhet en nyckelfråga i synnerhet på arbetsmarknaden i olika avseenden.

## 7 FRAMTIDSSCENARIER

I detta kapitel beskrivs först möjliga framtida befolkningssiffror. Dessa befolkningsscenarier är baserade på de beskrivningar som gjorts av näringslivsstrukturen och Kirunas övriga egenskaper.

I det andra avsnittet diskuteras Kirunas varumärke.

### 7.1 Befolkningsprognoser

#### 7.1.1 Bakgrund

Under år 2013 har befolkningen ökat med 224 personer till 23 196. De senaste åren har befolkningen i kommunen legat relativt still kring 23 000 trots en stor bostadsbrist. Det beror på den starka konjunkturen framförallt inom gruvnäringen, som dock upplevde en kortvarig nedgång år 2009 men som verkar ha återhämtat sig snabbt. Det kan man tolka som att befolkningen ligger ganska konstant.

Kirunas befolkning har tidigare minskat med 100 - 500 individer per år. På tidigt 80-tal minskade den med upp till 800 personer per år. År 2006 bröts trenden och befolkningen ökade en aning. Efter det har skett en svag minskning för att under de två senaste åren återigen öka. Det viktiga är att fånga den trend som råder.

#### 7.1.2 Scenario

Ett sätt att beräkna den framtida befolkningen är att se till antalet arbetstillfällen. I Kiruna signalerar LKAB att nya gruvor kräver fler anställda. De närmsta åren kommer pensionsavgångar att kräva nyanställningar.

Bedömningen framåt i tiden till år 2020 är att antalet förvärvsarbetande är något högre jämfört med 2013. Resonemanget som ligger till grund för detta är att gruv- och byggindustrin torde gå upp något, turismen kan förväntas öka något. Vidare minskar skolor och offentlig förvaltning på grund av minskade barnkullar. Dock innebär en möjlig framtida öppning av nya gruvor att nya arbetstillfällen inom gruvnäringen kommer att skapas och då kommer det totala antalet arbetstillfällen i kommunen sannolikt att öka. Kiruna kan därmed förväntas ha en relativt god arbetsmarknad jämfört med övriga landet.

Den sannolika nyetableringen av gruvverksamhet i Pajala-Kolari området kommer att medföra ett stort behov av arbetskraft i närområdet till gruvorna. Detta innebär en ökad konkurrens av arbetskraft inom gruvbranschen i Norrbotten och det finns risk för viss utflyttning från malmfälten till Pajala/Kolari-området samt minskad inpendling till Kiruna framförallt från Tornedalen. Detta kan komma att få betydelse för Kirunas befolkningsutveckling i framtiden, men påverkan är svår att förutse för tillfället.

I tabell 7.1.1 kan man se att bl a handel, bygg- och gruvsektorn ökat markant. Totalt har antalet arbetstillfällen ökat. Samtidigt har inpendlingen ökat. Med ett ökat bostadsbyggande kan den pendlingen minska till förmån för antalet invånare.

Tabell 7.1.1. Arbetstillfällena i Kiruna.

Näringsgren	2009	2010	2011	2012
Jordbruk	198	229	270	282
Tillverkning och utvinning	2542	2820	3109	3226
Energi- o miljö	100	111	143	177
Byggverksamhet	1137	1258	1287	1310
Handel	996	1087	1204	1192
Transport	693	758	789	848
Hotell- o restaurang	565	537	598	654
Informations, kommunikation	331	335	339	354
Kreditinst o försäkr.bolag	141	141	141	134
Fastighetsverksamhet	213	218	246	249
Företagstjänster	1024	1100	1121	1156
Civila myndigh. o försvaret	741	684	648	663
Utbildning	945	981	989	1050
Vård- och omsorg	1550	1582	1600	1650
Personliga o kulturella tjänster	380	391	371	373
Okänd bransch	85	80	101	112
Summa dagbefolkning	11641	12312	12956	13430
Nattbefolkning	11190	11678	12134	12397
Nettopendling	451	634	822	1033

Resultatet från befolkningsprognosen redovisas, med olika åldersindelningar, i tabeller nedan. Ytterligare tabeller finns i bilagan.



Foto: Ulrika Hannu

Tabell 7.1.2 Befolkningsscenario med bibehållen god arbetsmarknad

År	Kön	0-5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19-64	65-84	85-w	Summa
2013	Män	808	115	138	129	128	108	125	132	130	138	131	134	136	149	7289	2026	173	11989
	Kvinnor	776	110	129	120	111	113	114	128	104	110	139	121	115	142	6391	2178	306	11207
	Summa	1584	225	267	249	239	221	239	260	234	248	270	255	251	291	13680	4204	479	23196
2014	Män	830	130	115	140	130	130	110	125	135	130	140	130	135	135	7305	2050	180	12045
	Kvinnor	810	115	110	130	120	110	115	115	130	105	110	140	120	115	6400	2185	305	11230
	Summa	1640	245	230	270	250	240	220	240	260	235	250	270	255	250	13705	4235	485	23275
2015	Män	845	140	130	115	140	130	130	110	125	135	130	140	130	135	7310	2060	190	12100
	Kvinnor	830	130	115	115	130	120	110	115	115	130	105	110	135	120	6380	2185	310	11255
	Summa	1675	270	245	230	270	250	240	225	240	260	235	250	270	255	13695	4245	500	23355
2016	Män	870	135	140	130	120	140	130	130	110	125	135	130	140	135	7320	2065	205	12155
	Kvinnor	845	135	130	115	115	130	120	110	115	115	130	105	110	135	6385	2175	305	11285
	Summa	1710	270	270	245	230	270	250	240	225	240	260	235	250	270	13705	4240	510	23440
2017	Män	895	130	135	140	130	120	140	130	130	110	130	135	130	140	7340	2055	215	12210
	Kvinnor	870	130	135	130	115	115	130	120	115	115	115	130	105	110	6410	2150	320	11310
	Summa	1765	260	270	270	250	230	270	250	245	225	245	260	240	250	13745	4205	535	23520
2018	Män	910	140	130	135	140	130	120	140	130	130	115	130	135	135	7340	2070	230	12260
	Kvinnor	885	140	130	135	130	120	115	130	120	115	115	115	125	105	6380	2160	325	11340
	Summa	1795	280	260	270	270	250	235	270	255	245	230	245	260	240	13720	4225	555	23605
2019	Män	925	145	140	130	135	140	130	120	140	130	130	115	130	135	7360	2045	255	12315
	Kvinnor	900	140	140	130	135	130	120	115	130	120	115	115	115	125	6370	2130	345	11370
	Summa	1825	285	280	260	270	270	250	235	270	255	245	230	245	260	13730	4175	595	23685



2020	Män	935	150	145	140	130	135	140	130	120	140	130	130	115	130	7370	2045	265	12365
	Kvinnor	910	145	140	140	130	135	130	120	115	130	120	115	115	115	6390	2105	355	11405
	Summa	1850	290	285	280	260	270	270	250	235	270	255	245	230	245	13760	4145	620	23770
2021	Män	945	150	150	145	140	135	135	140	130	120	140	135	135	120	7385	2040	270	12415
	Kvinnor	920	145	145	140	140	130	135	130	120	115	130	120	115	115	6390	2085	365	11435
	Summa	1865	300	290	285	280	265	270	270	250	235	270	255	245	235	13770	4120	635	23850
2022	Män	955	155	150	150	145	140	135	135	140	135	120	140	135	135	7380	2045	275	12465
	Kvinnor	925	150	145	145	140	140	130	135	130	120	115	130	120	115	6380	2070	380	11465
	Summa	1875	305	300	290	285	280	265	270	270	250	240	270	255	250	13760	4110	655	23930
2023	Män	955	155	155	150	150	145	140	135	135	140	135	125	140	135	7380	2060	275	12515
	Kvinnor	930	150	150	145	145	140	140	130	135	130	120	115	130	120	6375	2045	395	11495
	Summa	1885	305	300	295	290	285	280	265	270	275	250	240	270	255	13755	4105	675	24010

---

Tabell 7.1.3 Befolkningsscenario med bibehållen god arbetsmarknad

Ålder	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-4	1343	1370	1405	1455	1485	1510	1535	1550	1565	1570	1575
5-9	1221	1255	1280	1275	1330	1370	1390	1420	1460	1485	1505
10-14	1202	1200	1220	1230	1220	1245	1280	1300	1295	1340	1375
15-19	1369	1315	1265	1275	1265	1225	1225	1240	1250	1245	1265
20-24	1598	1590	1555	1495	1460	1445	1415	1385	1395	1385	1365
25-29	1480	1580	1645	1680	1705	1700	1695	1675	1650	1630	1620
30-34	1244	1280	1335	1395	1445	1520	1580	1625	1645	1665	1660
35-39	1173	1150	1155	1200	1235	1295	1325	1360	1405	1445	1495
40-44	1503	1500	1450	1390	1325	1280	1260	1260	1300	1330	1375
45-49	1782	1700	1635	1620	1565	1520	1520	1475	1425	1365	1330
50-54	1682	1705	1740	1710	1730	1740	1670	1610	1595	1550	1510
55-59	1480	1515	1565	1605	1630	1615	1635	1670	1645	1660	1670
60-64	1436	1395	1360	1350	1375	1355	1385	1430	1470	1490	1475
65-69	1425	1425	1405	1375	1300	1260	1225	1200	1190	1210	1195
70-74	1121	1105	1140	1170	1200	1240	1240	1225	1200	1140	1105
75-79	1016	995	970	945	945	950	940	970	995	1020	1060
80-84	642	705	730	750	760	780	770	755	735	740	745
85-89	356	365	370	370	380	390	435	450	465	475	485
90-94	102	100	110	120	135	140	145	145	145	155	160
95-w	21	15	20	20	20	20	20	25	25	30	30
Summa	23196	23275	23355	23440	23520	23605	23685	23770	23850	23930	24010

Tabell 7.1.4 Befolkningsscenario med bibehållen god arbetsmarknad

<b>Ålder</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
0	285	295	300	310	310	315	320	320	320	320	320
1-5	1299	1345	1370	1405	1450	1480	1505	1525	1545	1555	1565
6-15	2452	2435	2465	2510	2515	2560	2625	2675	2720	2755	2825
16-18	797	775	775	755	750	745	735	725	735	770	765
19-63	13393	13420	13435	13465	13450	13470	13480	13505	13505	13485	13475
64	287	285	260	245	295	250	250	250	265	275	280
65-74	2546	2530	2545	2545	2500	2500	2465	2425	2390	2350	2305
75-w	2137	2185	2205	2205	2245	2280	2305	2345	2365	2415	2475
<b>Summa</b>	<b>23196</b>	<b>23275</b>	<b>23355</b>	<b>23440</b>	<b>23520</b>	<b>23605</b>	<b>23685</b>	<b>23770</b>	<b>23850</b>	<b>23930</b>	<b>24010</b>

Tabell 7.1.5 Befolkningsscenario med bibehållen god arbetsmarknad

Ålder	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0	285	295	300	310	310	315	320	320	320	320	320
1-5	1299	1345	1370	1405	1450	1480	1505	1525	1545	1555	1565
6-9	980	990	1015	1020	1050	1085	1100	1120	1155	1180	1195
10-12	720	700	715	760	750	750	755	795	805	815	830
13-15	752	745	740	730	715	725	770	760	760	760	795
16-18	797	775	775	755	750	745	735	725	735	770	765
19-24	1900	1880	1810	1755	1730	1700	1660	1650	1645	1625	1615
25-34	2724	2860	2975	3075	3155	3215	3280	3300	3295	3295	3280
35-64	9056	8965	8910	8880	8865	8805	8790	8810	8835	8840	8860
65-79	3562	3530	3515	3490	3445	3445	3405	3390	3390	3370	3360
80-84	642	705	730	750	760	780	770	755	735	740	745
85-w	479	485	500	510	535	555	595	620	635	655	675
Summa	23196	23275	23355	23440	23520	23605	23685	23770	23850	23930	24010

## 7.2 Kirunas framtida kännetecken/varumärke

### 7.2.1 Bakgrund

Olika orter i Sverige har olika profil. Vi förknippar t ex Dalarna med röd vita stugor och idyll, Gnosjö har sin småföretagarkultur, Stockholm är en vacker huvudstad invid vatten och Gotland är sommar. Exempelen är fler. Dalarna skulle aldrig planera bort eller bygga bort sin idyll. Stockholm värnar sitt vatten. Hur kan en kommun hitta sin plats/nisch i regionen eller landet som "Vattenkommun", "Hälsokommun", "Hästkommun" osv? Detta kan man se som ett led i en utveckling mot ett samhälle där individer, som visserligen är i behov av en försörjning, väljer bostadsort utifrån sin livsstil eller värderingar om ett bra liv.

I den här utvecklingen är det viktigt att ställa sig frågan hur attraktiv kommunen är ur olika aspekter - bostadsmiljö, etableringsort för företag, arbetsgivare, högskoleort, serviceproducent osv. – eller med andra ord - hur bedöms och signaleras kvaliteten på kommunen i dessa olika avseenden? D v s med ett modeord - hur starkt är kommunens varumärke på dessa områden?

Frågan är vad det är som gör Kiruna specifikt och vad man måste värna om för att behålla, förnya och stärka Kiruna? Kiruna är idag förknippat med gruva, rymd och turism. Hur kan man stärka Kirunas varumärken? Vad är Kirunas varumärke utöver dessa näringsgrenar? Finns det flera varumärken? Hur mäter man dessa eller deras styrka?

I den situationen ökar också intresset för kvantitativa mätningar av olika slag som "nöjd medarbetarindex", "nöjd kundindex" för benchmarking och olika rankingsystem med kommunvisa jämförelser via nyckeltal osv. Inte minst viktigt är det då att kunna tolka och kritiskt granska alla dessa olika mått som visas upp.

Det visionsarbete som är gjort i kommunen ligger till grund för en varumärkesplattform för Kiruna. En sådan plattform kan tjäna som underlag vid rekrytering av personal till kommunens egen organisation, den kan också användas för att deklarerera bilden av kommunen utåt, så som man vill bli betraktad.

### 7.2.2 Kiruna

Utifrån strategiska dokument såsom kommunens strategiska inriktning kan man beskriva vad som bör känneteckna ett framtida Kiruna mer konkret och vilka åtgärder man bör vidta för att så snabbt och effektivt som möjligt nå dit. Sådana strategiska dokument bygger också på en analys av trender i omvärlden. I detta planeringsunderlag ges bara i punktform några generella egenskaper som skulle kunna brytas ner i specifika åtgärder för att stärka Kiruna.

- God boendemiljö med god tillgång till varierande bostäder för alla åldrar – i Kirunas fall kan det omsättas i möjlighet att bo i en tätortnära "vildmark".
- Goda kommunikationer med god tillgänglighet för lokalbefolkning och besökande – från flygplats till skidåkning/fiske/jakt på en timme – från kust till fjäll under tre timmar.
- Stabilt näringsliv med innovativa branscher i expansion.
- Stabil befolkningsutveckling.
- Attraktiva rekreativmöjligheter både i och utanför staden för lokalbefolkning och tillresta – vandring, fiske, jakt och äventyr i ren miljö, kultur av hög kvalitet.

## Bilaga 1 Befolkningsstatistik

Tabell 1. Befolkningsförändring

2012	Levande födda	Döda	Födelse-överskott	Inrikes inflyttade	Inrikes utflyttade	Överskott	Immi-granter	Emi-granter	Överskott	Totalt flyttnings-netto	Justeringar
Män	136	113	23	322	455	-133	178	41	137	4	-1
Kvinnor	138	130	8	312	515	-203	200	27	173	-30	1
Summa	274	243	31	634	970	-336	378	68	310	-26	0

2013	Levande födda	Döda	Födelse-överskott	Inrikes inflyttade	Inrikes utflyttade	Överskott	Immi-granter	Emi-granter	Överskott	Totalt flyttnings-netto	Justeringar
Män	147	114	33	336	392	-56	179	27	152	96	-2
Kvinnor	136	133	3	332	430	-98	221	28	193	95	-1
Summa	283	247	36	668	822	-154	400	55	345	191	-3

Tabell 2 Befolkningsförändringar i församlingarna

2013	Födelse-Överskott	Summa	Män	Kvinnor
Jukkasjärvi		41	29	12
Karesuando		5	6	-1
Vittangi		-10	-2	-8
	Inflyttnings-överskott	Summa	Män	Kvinnor
Jukkasjärvi		171	89	82
Karesuando		-9	-4	-5
Vittangi		29	11	18

Tabell 3 Befolkning och befolkningsförändringar 1948-2013  
(inräknat Karesuandoområdet f o m 1955)

Befolkning		Födelse- överskott	Netto Befolknings- flyttning	Förändringar (justerat)
1948-12-31	17.947			
1949-12-31	18.385			+ 438
1950-12-31	18.735			+ 350
1951-12-31	19.022			+ 287
1952-12-31	19.445			+ 433
1953-12-31	20.061			+ 606
1954-12-31	20.849			+ 788
1955-12-31	23.354			+2505
1956-12-31	24.352			+ 998
1957-12-31	25.607			+1255
1958-12-31	26.713			+1106
1959-12-31	27.393			+ 680
1960-12-31	28.011			+ 618
1961-12-31	28.561	548	- 160	+ 550
1962-12-31	28.927	522	- 85	+ 336
1963-12-31	29.511	501	+ 25	+ 584
1964-12-31	29.619	575	- 464	+ 108
1965-12-31	29.875	526	- 358	+ 166
1966-12-31	30.257	499	+ 20	+ 472
1967-12-31	30.393	427	- 323	+ 136
1968-12-31	30.629	390	- 127	+ 236
1969-12-31	30.265	329	- 679	- 364
1970-12-31	30.623	409	- 57	+ 358
1971-12-31	31.047	346	+ 55	+ 424
1972-12-31	31.081	372	- 291	+ 34
1973-12-31	31.002	282	- 394	- 79
1974-12-31	31.092	305	- 245	+ 90
1975-12-31	31.194	287	- 146	+ 102
1976-12-31	31.222	195	- 166	+ 28
1977-12-31	30.861	149	- 509	- 361
1978-12-31	30.350	135	- 646	- 511
1979-12-31	30.177	133	- 308	- 173
1980-12-31	29.705	156	- 627	- 472
1981-12-31	29.264	142	- 586	- 441
1982-12-31	28.645	152	- 778	- 619
1983-12-31	27.754	120	-1018	- 891
1984-12-31	27.222	119	- 651	- 532
1985-12-31	26.862	101	- 461	- 360
1986-12-31	26.710	103	- 249	- 152
1987-12-31	26.551	135	- 292	- 159
1988-12-31	26.312	129	- 370	- 239
1989-12-31	26.361	199	- 156	+ 49
1990-12-31	26.149	202	- 417	- 212
1991-12-31	26.174	206	- 173	+ 25
1992-12-31	26.217	194	- 144	+ 43
1993-12-31	26.291	130	- 56	+ 74
1994-12-31	26.173	149	- 270	- 118
1995-12-31	25.826	88	- 436	- 348
1996-12-31	25.575	22	- 274	- 252
1997-12-31	25.269	41	- 348	- 307
1998-12-31	25.148	55	- 172	- 116
1999-12-31	24.834	44	- 361	- 317
2000-12-31	24.314	- 7	- 511	- 518
2001-12-31	23.849	26	- 494	- 468
2002-12-31	23.555	- 10	- 283	- 293
2003-12-31	23.407	+11	- 157	- 146
2004-12-31	23.254	+ 9	- 162	- 153

2005-12-31	23.135	- 4	- 104	- 108
2006-12-31	23.258	+44	+ 82	+ 123
2007-12-31	23.122	- 16	- 119	- 136
2008-12-31	23.099	+ 0	- 21	- 23
2009-12-31	22.969	+22	- 154	- 132
2010-12-31	22.944	+ 2	- 28	- 26
2011-12-31	22.967	+16	+ 7	+ 23
2012-12-31	22.972	+31	- 26	+ 5
2013-12-31	23.196	+41	+ 191	- 3



Foto: Ulrika Hannu



Tabell 4. Befolkningsprognos med bibehållen god arbetsmarknad. Avrundade värden

Ålder	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0	285	295	300	310	310	315	320	320	320	320	320
1-3	791	810	850	870	890	905	920	930	935	940	945
4-6	733	780	795	805	820	855	875	890	905	915	925
7-9	755	745	745	750	790	805	815	830	860	875	890
10-12	720	700	715	760	750	750	755	795	805	815	830
13-15	752	745	740	730	715	725	770	760	760	760	795
16-17	506	525	520	490	500	505	475	475	500	525	510
18	291	250	255	270	250	240	260	245	235	250	255
19-64	13 680	13 705	13 695	13 705	13 745	13 720	13 730	13 760	13 770	13 760	13 755
65-69	1 425	1 425	1 405	1 375	1 300	1 260	1 225	1 200	1 190	1 210	1 195
70-79	2 137	2 105	2 115	2 115	2 145	2 185	2 180	2 195	2 195	2 160	2 165
80-85	734	790	830	845	870	885	905	875	850	860	870
86-90	295	310	315	320	320	330	340	380	390	405	415
91-w	92	90	85	100	105	120	125	120	130	130	135
Summa	23 196	23 275	23 355	23 440	23 520	23 605	23 685	23 770	23 850	23 930	24 010

Tabell 5. Befolkningsprognos med bibehållen god arbetsmarknad. Avrundade värden

År	58	59	60	61	62	63	64	65	66-w	Summa
2013	284	278	324	261	273	291	287	338	4 345	6 681
2014	285	280	275	315	255	265	285	280	4 440	6 675
2015	300	280	275	265	310	250	260	275	4 470	6 690
2016	310	295	275	270	260	305	245	255	4 500	6 710
2017	315	305	290	270	265	255	295	235	4 505	6 735
2018	335	310	300	285	265	260	250	285	4 495	6 780
2019	325	325	305	295	280	255	250	245	4 530	6 810
2020	325	320	320	300	285	275	250	245	4 520	6 845
2021	295	320	315	315	290	280	265	245	4 515	6 845
2022	335	290	315	310	310	285	275	260	4 505	6 885
2023	360	330	285	310	305	300	280	265	4 515	6 950

Tabell 6. Befolkningsprognos med bibehållen god arbetsmarknad. Avrundade värden

År	Kön	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19-64	65-84	85-w	Summa
2013	Män	146	138	126	131	139	128	115	138	129	128	108	125	132	130	138	131	134	136	149	7 289	2 026	173	11 989
	Kvinnor	139	137	125	134	128	113	110	129	120	111	113	114	128	104	110	139	121	115	142	6 391	2 178	306	11 207
	Summa	285	275	251	265	267	241	225	267	249	239	221	239	260	234	248	270	255	251	291	13 680	4 204	479	23 196
2014	Män	149	143	138	127	132	140	129	116	138	129	128	109	126	133	130	138	132	135	137	7 305	2 049	179	12 045
	Kvinnor	145	138	137	126	134	129	114	111	130	121	111	113	114	128	105	111	138	121	115	6 400	2 185	305	11 231
	Summa	294	281	276	253	267	269	243	228	268	250	240	222	240	261	235	249	270	255	252	13 706	4 234	484	23 276
2015	Män	153	146	144	139	129	134	141	130	117	138	130	129	110	126	133	131	139	132	136	7 311	2 060	192	12 100
	Kvinnor	149	143	138	138	127	135	129	116	113	130	121	112	114	115	128	106	111	137	120	6 382	2 186	310	11 256
	Summa	301	289	281	277	256	268	270	245	230	268	250	241	224	241	261	236	249	269	256	13 693	4 245	502	23 356
2016	Män	156	150	146	144	140	130	135	141	130	118	138	130	130	111	127	133	132	139	134	7 320	2 065	204	12 154
	Kvinnor	152	146	143	138	138	127	135	130	117	113	130	121	112	114	115	128	106	111	135	6 387	2 177	307	11 284
	Summa	308	296	289	282	278	258	270	271	247	231	268	251	242	225	242	262	237	250	269	13 707	4 242	511	23 438
2017	Män	159	153	150	147	145	141	131	135	141	130	118	139	131	130	112	128	134	132	140	7 338	2 057	216	12 208
	Kvinnor	154	150	146	143	138	138	128	136	131	117	114	130	121	113	115	116	128	106	111	6 409	2 150	319	11 312
	Summa	312	303	296	290	284	279	260	271	272	248	232	268	252	243	227	243	262	239	251	13 747	4 207	535	23 520
2018	Män	160	155	153	150	148	146	142	132	135	141	131	119	139	132	131	113	128	135	134	7 340	2 068	231	12 261
	Kvinnor	156	152	149	146	143	139	138	129	136	131	118	114	129	121	113	115	116	127	107	6 380	2 159	323	11 342
	Summa	316	307	302	296	291	284	280	261	271	272	248	233	269	253	244	228	244	262	240	13 720	4 227	554	23 603

2019	Män	162	157	155	153	151	148	146	142	132	135	141	131	120	140	132	131	114	129	136	7 360	2 045	253	12 314
	Kvinnor	157	153	151	149	146	143	139	139	130	136	131	118	114	130	122	114	115	116	126	6 369	2 132	343	11 372
	Summa	318	310	306	302	297	291	285	281	262	272	272	249	235	269	254	245	229	245	262	13 729	4 176	596	23 685
2020	Män	163	158	156	155	154	151	149	146	142	132	136	141	132	121	140	132	132	116	131	7 368	2 045	266	12 365
	Kvinnor	158	154	153	151	149	146	143	139	139	130	136	131	118	115	130	122	114	115	115	6 390	2 103	353	11 403
	Summa	320	313	309	306	302	297	292	286	281	262	272	272	250	236	269	254	246	231	246	13 758	4 147	619	23 768
2021	Män	163	159	158	157	156	154	152	149	146	142	133	136	142	132	122	140	133	133	118	7 384	2 039	271	12 416
	Kvinnor	158	155	154	152	150	148	146	144	140	139	130	136	130	118	115	130	122	114	115	6 388	2 083	365	11 433
	Summa	322	314	311	309	306	303	298	292	286	281	263	272	272	251	237	270	255	247	233	13 772	4 122	636	23 849
2022	Män	164	160	159	158	157	156	154	151	148	146	142	133	137	142	133	122	140	134	134	7 380	2 043	274	12 466
	Kvinnor	159	156	155	153	152	150	148	146	144	140	139	130	135	131	119	116	129	121	114	6 379	2 068	381	11 464
	Summa	322	316	313	311	309	306	303	298	292	285	281	263	272	272	252	238	269	255	248	13 759	4 111	655	23 930
2023	Män	164	160	159	159	158	157	156	154	151	148	146	142	134	137	142	133	123	141	135	7 378	2 061	277	12 514
	Kvinnor	159	156	155	154	153	151	150	149	146	144	139	138	129	135	131	119	116	128	120	6 377	2 045	397	11 493
	Summa	322	316	314	313	311	309	306	302	297	292	285	281	263	272	273	252	239	269	256	13 755	4 105	674	24 008

Tabell 7. Befolkningsprognos med bibehållen god arbetsmarknad. Avrundade värden

Ålder	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0	285	295	300	310	310	315	320	320	320	320	320
1-3	791	810	850	870	890	905	920	930	935	940	945
4-6	733	780	795	805	820	855	875	890	905	915	925
7-9	755	745	745	750	790	805	815	830	860	875	890
10-12	720	700	715	760	750	750	755	795	805	815	830
13-15	752	745	740	730	715	725	770	760	760	760	795
16-17	506	525	520	490	500	505	475	475	500	525	510
18	291	250	255	270	250	240	260	245	235	250	255
19-64	13 680	13 705	13 695	13 705	13 745	13 720	13 730	13 760	13 770	13 760	13 755
65-69	1 425	1 425	1 405	1 375	1 300	1 260	1 225	1 200	1 190	1 210	1 195
70-79	2 137	2 105	2 115	2 115	2 145	2 185	2 180	2 195	2 195	2 160	2 165
80-85	734	790	830	845	870	885	905	875	850	860	870
86-90	295	310	315	320	320	330	340	380	390	405	415
91-w	92	90	85	100	105	120	125	120	130	130	135
Summa	23 196	23 275	23 355	23 440	23 520	23 605	23 685	23 770	23 850	23 930	24 010

Tabell 9. Folkmängdsutveckling, index. Index mäts från startåret

Ålder	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0	100	103	106	108	110	111	112	112	113	113	113
1-3	100	102	107	110	112	114	116	117	118	119	119
4-6	100	106	108	110	112	117	119	122	124	125	126
7-9	100	99	98	99	105	107	108	110	114	116	118
10-12	100	98	99	106	104	104	105	110	112	113	115
13-15	100	99	98	97	95	96	102	101	101	101	106
16-17	100	104	103	96	99	100	94	94	99	104	100
18	100	87	88	92	86	83	90	85	80	85	88
19-64	100	100	100	100	100	100	100	101	101	101	101
65-69	100	100	99	96	91	88	86	84	84	85	84
70-79	100	98	99	99	100	102	102	103	103	101	101
80-85	100	108	113	115	119	121	123	119	116	117	118
86-90	100	105	107	109	108	111	115	128	133	137	140
91-w	100	99	95	107	116	129	133	133	139	140	149
Summa	100	100	101	101	101	102	102	102	103	103	103

