

PM

**VÄGPROJEKTERING, DP JUKKASJÄRVI  
1:4 OCH 1:5**FÖRHANDSKOPIA  
2022-07-15

## 1 UPPDRAG

På uppdrag av Lars Eje Larsson har Tyréns AB utfört vägprojektering av exploateringsområdet Jukkasjärvi 1:4 och 1:5 samt 1:22. Det berörda området ligger på den östra sidan om älven vid Laxforsen och Vuolosjärvivägen och Nordöstra vägen passerar genom området. Geotekniska undersökningar, inventering, utredning och förprojektering av vägar har utförts och använts som underlag vid upprättande av detta PM. Detta PM redovisar förslag på åtgärder och av vägar. förprojekteringen ska vara en vägledning vid upprättande av detaljplan för området samt fortsatt detaljprojektering av området.

## 2 OMFATTNING OCH SYFTE

Projektet omfattar översiktlig vägprojektering av lokala huvudvägar samt uppsamlingsvägar inom området. Planeringen ska ge nya bygggrätter och ta ställning till möjliga avstyckningar. Syftet med projektet är att ta fram underlag för en ny detaljplan. Samtliga vägars plan- och profilgeometri har skapats med utgångspunkt från upprättad terrängmodell och identifiering av mittlinjer i befintligt vägnät. Plan- och profilgeometri har studerats och justerats för vägar, korsningar och gårdsinfaller för att i möjligaste mån uppfylla ställda krav på geometri. Totalt omfattas projekteringen av totalt 660 meter väg.

## 3 STYRANDE DOKUMENT OCH FÖRUTSÄTTNINGAR

I möjligaste mån ska vägrummets karaktär av mindre lokalvägar som följer landskapets naturliga topografi bevaras.

Följande dokument har utgjort förutsättningar och anvisningar för projektets genomförande:

- Publikation 2020:089 Handbok Projektering och byggande av enskilda vägar
- VGU (Vägars- och gators utformning).

Dimensionerande fordon:

### **Tunga lastbilar Lbn**

Mått Typfordon LBN

Längd 12,0 m

Bredd 2,55 m

Axelavstånd 6,0 m

Överhäng fram 2,6 m

Höjd (lastbil) 4,5 m

Höjd (buss) 3,2 m

Vändradie 12,0 m med körvidd 6,5 m

### **Personbil P**

Mått Typfordon P

Längd 4,5 m

Bredd 1,9 m

Axelavstånd 2,7 m

Överhäng fram 0,9 m

Höjd 1,7 m

Vändradie 5,7 m med körvidd 4,0 m

## 4 FÖRSLAG PÅ ÅTGÄRDER

Området föreslås att anslutas till Vuolosjärvivägen med en väg norrut via en befintlig anslutning samt söder ut i en ny anslutning. Inga anslutningar skapas till Nordöstra vägen  
Dimensionerande hastighet lokalväg 30 km/h.  
Följande övergripande åtgärder föreslås:

### **Korsningarna**

Korsningar ses över avseende sikt samt lutningar in mot och i korsningar. Om utrymme finns bör korsningar utformas som T-korsningar, dvs vinkelräta anslutningar. Korsningsradierna föreslås vara radie 10 meter för att mindre servicefordon ska kunna komma in på området på ett enkelt sätt. Sikten i området bör vara minst 25 meter vid korsningarna i området. Sikte mot Vuolosjärvivägen bör vara 90 meter i korsningspunkterna eftersom bashastigheten är 70 km/h på enskilda vägar, lutningen på Vuolosjärvivägen är ganska jämn vad man kan se från höjddata så det borde gå att komma upp i 90 meter sikt från korsningarna eventuellt kan hinder behöva tas bort i vägområdet på fastigheten så som träd och dyligt.

### **Vägens linjeföring normalsektion**

Minsta radien bör vara 50 meter för vägarna. Vägens bredd föreslås vara 4,5 meter bred med grusslitlager. Eventuellt kan det behövas någon mötesplats.

### **Vägens profillutning**

Utgångspunkt för arbetet har varit att lutningar ej ska överskrida 8%. Men då topografin inte tillåter allt för flacka lutningar så betyder det att de kan finnas partier på vägarna med kortare sträckor som lutar något brantare än 8%.

### **Tomtanslutningar**

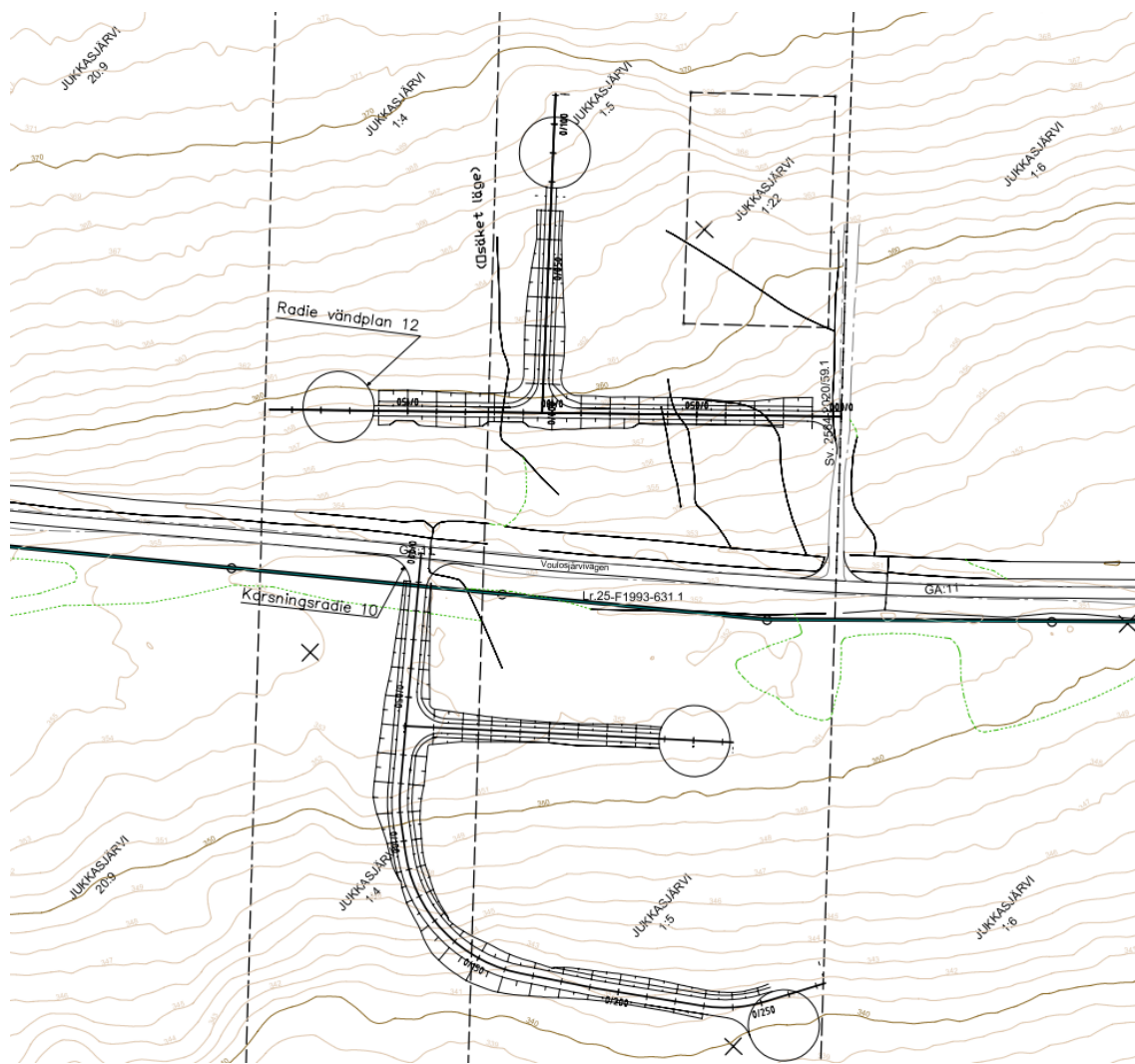
Profilerna på vägarna är lagda så att det ska gå att göra in- och utfarter mot nya de fastigheterna.

### **Vändplaner**

Vändplaner har utformats så att tillgänglighet möjliggörs för lastbilar (typfordon LBn). Fordonen skall kunna vända utan att backa. Vändplanernas ytterradie föreslås till radie 12 meter. Totalt föreslås fyra vändplaner två på södra sidan om Vuolosjärvivägen och två på norra sidan.

### **Avvattning av vägkropp**

Fungerande avvattning av vägkropp ska utföras där så är möjligt med öppna diken. På sträckor där utrymme ej finns för öppna diken föreslås dräneringsdike/makadamdiken/skärvdiken i kombination med dränering som avvattnar terrassen. Trummor ska anläggas under anslutningarna.



Föreslagen lösning för vägdragningar till detaljplan för del av fastigheten Jukkasjärvi 1:4 och 1:5.