



KIRUNA KOMMUN

Dokumenttyp	Riktlinjer
Dokumentansvarig	Miljö – och byggnadsnämnden
Upprättad	2016-10-07
Antagen	2016-10-27
Senast reviderad	
Dokumentet gäller för	Stadsbyggnadsförvaltningen



# Riktlinjer för hastighetsreducerande hinder

# Innehållsförteckning

<b>1 Sammanfattning .....</b>	<b>3</b>
<b>2 Riktlinjer .....</b>	<b>4</b>
2.1 Riktlinjer för hastighetsreducerande hinder utmed väg/gata .....	4
2.2 Riktlinjer för hastighetsreducerande hinder vid passager för oskyddade trafikanter.....	5

# 1 Sammanfattning

Stadsbyggnadsförvaltningen får återkommande önskemål från medborgare om att anlägga farthinder på gator och vägar på grund av för höga hastigheter. Majoriteten av önskemålen rör gator som ur trafiksäkerhetssynpunkt inte är ett problem. I syfte att skapa klarhet i var och när hastighetsreducerande hinder bör anläggas föreslås att kriterier för detta tas fram.

Kiruna kommun arbetar utifrån nollvisionen, d v s att reducera antalet allvarligt skadade och omkomna i trafiken. Nollvisionen accepterar att olyckor inträffar, men inte att de leder till allvarliga personskador.

Utifrån olycksstatistiken för Kiruna tätort bör hastighetsreducerande hinder anläggas på gator med hög trafik och hög hastighet – om aktiviteten av oskyddade trafikanter är hög utmed vägen/gatan, eller om vägen/gatan korsas frekvent.

## 2 Riktlinjer

### 2.1 Riktlinjer för hastighetsreducerande hinder utmed väg/gata

1. *Innan utredning om hastighetsreducerande hinder påbörjas ska samtliga av följande kriterier vara uppfyllda:*

- Vägen/gatan tillhör inte ett bebyggt område som ingår i ett slutet väg – eller gatunät <sup>1)</sup>
- Körbanan ska vara mer än 6,5 m bred
- Bostadsbebyggelse ska finnas på båda sidorna av vägen/gatan och ha entréer och utfarter vända mot vägen/gatan
- Sträckan ska vara minst 150 m utan att korsas av andra vägar/gator
- Det saknas separering för oskyddade trafikanter.

2. *Innan beslut om anläggande av hastighetsreducerande hinder fattas ska samtliga av följande kriterier vara uppfyllda:*

- Vägen/gatan trafikeras av minst 1000 fordon/dygn
- 15 % av alla fordon överskrider skyltad hastighet med 10 km/h och mer.

<sup>1)</sup> Exempelvis ett villaområde som endast har en åtkomstväg, ett område där trafiken främst utgörs av de som bor i området, eller en återvändsgata.

## 2.2 Riktlinjer för hastighetsreducerande hinder vid passager för oskyddade trafikanter

1. *Innan utredning om hastighetsreducerande hinder påbörjas ska samtliga av följande kriterier vara uppfyllda:*

- Passagen är belägen utmed en huvudled eller uppsamlingsgata
- Det finns anslutande gångbana/gång – och cykelbana på båda sidorna av vägen/gatan
- Det saknas mittrefug/ det får inte plats att bygga mittrefug

2. *Innan beslut om anläggande av hastighetsreducerande hinder fattas ska samtliga av följande kriterier vara uppfyllda:*

- Vägen/gatan trafikeras av minst 1000 fordon/dygn
- Antalet korsande oskyddade trafikanter är minst 50 st/maxtimme <sup>1)</sup>
- 15 % av alla fordon håller en hastighet på 40 km/h och högre

<sup>1)</sup> Om det gäller en passage som är belägen längs en gata/väg som omger en skola kan kravet om 50 gående – och cyklande/maxtimme frångås. Maxtimme avser den timme under morgonen eller kvällen då biltrafiken är som störst.