

**Miljökonsekvensbeskrivning för detaljplan  
Nya järnvägen  
Del av Jukkasjärvi kronoöverloppsmark 1:1 och  
del av Kiruna 1:1**

**Kiruna kommun**

**Norrbottens län**

**SÄRSKILD SAMMANSTÄLLNING av hur miljösynpunkterna integreras i  
detaljplan för ny järnväg**

**Bakgrund**

Kiruna kommun har utarbetat en detaljplan för ny järnväg inom LKABs industriområde väster om Luossajärvi. En miljöbedömning enligt miljöbalken kapitel 6:11 och en miljökonsekvensbeskrivning enligt 6:12 har gjorts. Denna sammanställning upprättas enligt miljöbalken kapitel 6:16. Miljökonsekvensbeskrivningen behandlar miljökonsekvenser för järnväg enligt aktuellt alternativ och 0-alternativet.

**Beslut om antagande av planen**

Flera olika alternativ har behandlats i Banverkets järnvägsutredning. Detaljplaneförslaget som ställts ut omfattade område benämnt 04 och område benämnt 02 med tågtunnel i Banverkets järnvägsplaner. Efter utställningen beslutade Banverket att frångå tunnelalternativet i område 02. Kommunen har valt att ta bort den del av detaljplanen som finns inom område 02 och i stället upphäva de delar av befintliga detaljplaner för gruvindustri i de delar som berörs av den nya järnvägssträckningen.

Miljö- och byggnämnden beslutar att 2008-10-23 att överlämna förslaget till detaljplan till kommunfullmäktige för antagande.

**Integrering av miljöaspekter**

Miljökonsekvensbeskrivningen har funnits tillgänglig i planarbetet.

**Hur synpunkter från samråd beaktats**

Miljökonsekvensbeskrivningen har ställts ut tillsammans med planförslaget. Samråd har hållits med olika intresseorganisationer och allmänheten. De synpunkter som kommit in har i den mån de fortfarande är aktuella inarbetats i miljökonsekvensbeskrivningen. Synpunkterna finns i samrådsredogörelsen och utlåtandet efter utställandet.

**Hur miljökonsekvensbeskrivningen beaktats**

I detaljplanen finns överfart för skoter och skidspår till Eátnamvarri. Planen medger också en möjlig underfart under järnvägen till Luossajärvi. Den påverkan som nya järnvägen får på kopparfyndigheten finns redan till följd av befintlig järnväg och väg E10, därför har detta inte beaktats i planen. Miljöaspekter som påverkan på vatten och mark behandlas i järnvägsplaneprocessen.

**Skälen till att planen antagits**

Detaljplanen har antagits eftersom läget är fördelaktigt för att uppnå en miljömässigt bra godstransport och en godtagbar persontrafik. Nollalternativet ingen ny järnväg är inte realistiskt, eftersom deformationer från gruvverksamheten gör den obrukbar redan inom två till tre år. Behovet av ny järnvägsdragning är akut. Alternativa sträckningar har utretts och bedömts och valts bort.

**MILJÖ- OCH BYGGNÄMNDEN**

Kiruna 2008-10-08